



## COMUNICATO STAMPA

### **APPROVATA LA RELAZIONE SEMESTRALE AL 30 GIUGNO 2006**

Milano, 13 settembre 2006 - Il Consiglio di Amministrazione di Eurofly, riunitosi in data odierna sotto la presidenza dell'Avvocato Giuseppe Bonomi, ha approvato la Relazione Semestrale sulla Gestione relativa al periodo gennaio – giugno 2006, redatta in conformità ai principi contabili IAS / IFRS.

#### **Risultati economici e finanziari**

I **ricavi totali** del semestre sono cresciuti a 135,5 milioni di Euro (+ 5,3% rispetto allo stesso periodo del 2005). In dettaglio la Business Unit Lungo Raggio ha registrato una crescita dei ricavi rispetto al primo semestre 2005 (da 60,3 a 67,6 milioni di Euro), grazie sia all'incremento delle ore volate, che del ricavo per ora volo. Da maggio, inoltre, è iniziata l'attività All Business, con l'avvio dell'operatività dell'A319, non presente lo scorso anno, dando un contributo ancora marginale al fatturato della compagnia. I ricavi del Medio Raggio, al contrario, hanno mostrato nello stesso periodo una flessione (da 67,5 a 62,8 milioni di Euro), a causa sia della riduzione della flotta disponibile (nel semestre non sono stati utilizzati aerei di terzi) che del maggior peso di attività caratterizzate da minore yield (voli effettuati per altri operatori). La produttività della flotta si è mantenuta ai medesimi livelli dell'anno precedente.

L'**EBITDAR** è cresciuto rispetto allo stesso periodo del 2005 sia in valore assoluto (da 9,8 milioni di Euro nel primo semestre del 2005 a 13,7 del primo semestre 2006) che relativo (con il margine passato dal 7,7% all'10,5%) grazie prevalentemente al risparmio su alcuni costi operativi (rinegoziazione di contratti con i fornitori) e di wet lease, che hanno compensato i maggiori costi di carburante.

L'**EBITDA** è stato pari a -3,8 milioni di Euro contro ai -2,1 del corrispondente periodo del 2005, a seguito dei maggiori costi di noleggio della flotta, che sono aumentati del 47,1%.

L'**EBIT** ha totalizzato un valore pari a -8,9 milioni di Euro (da -4,4 milioni nel primo semestre 2005) influenzato dagli ammortamenti conseguente l'ingresso in flotta a maggio dell'Airbus A319 (acquistato in leasing finanziario) oltre che da stanziamenti al fondo svalutazione crediti.

Il **risultato netto** di -12 milioni di Euro ( - 3,2 milioni nel primo semestre 2005) risente della presenza di oneri finanziari e per differenze cambio.

La **posizione finanziaria netta** a fine giugno 2006 è negativa per 10,9 milioni di Euro. Il **patrimonio netto** è pari a 33,8 milioni di Euro.

Le aspettative della società per il primo semestre 2006 erano di un risultato inferiore a quello del primo semestre 2005. Questo prevalentemente per effetto dell'avvio dell'A319 ma anche per la debolezza del Medio Raggio, legata sia alle previsioni di traffico invernale verso il Mar Rosso, ancora in fase di ripresa dagli attentati del 2005, che alla minore disponibilità di flotta.

### **Principali fatti avvenuti dopo la chiusura del semestre**

In data 31 agosto è scaduto il periodo di esclusiva concesso da I Viaggi de Ventaglio ad Eurofly nell'ambito del progetto di acquisizione di Livingston. I Viaggi del Ventaglio ha confermato la disponibilità a proseguire le negoziazioni in corso, ma non in condizione di esclusività, anche al fine di condividere tale progetto con nuovi potenziali investitori del gruppo. In conseguenza di quanto sopra ed in relazione all'andamento delle trattative con I Viaggi del Ventaglio, Eurofly ha deciso di non procedere nell'attuazione del progetto di acquisizione di Livingston.

Il consiglio di amministrazione della società, inoltre, in considerazione della critica situazione in cui versa l'area aerea medio orientale, ha deciso di non proseguire nel progetto relativo alla costituzione di una società charter in Egitto al fine di non aumentare la propria esposizione nella regione.

### **Prevedibile andamento della gestione**

Nel bimestre luglio / agosto le ore volate nel Medio Raggio sono in calo rispetto all'anno precedente sostanzialmente per la diminuzione di capacità offerta e a causa dell'imprevisto prolungamento della debolezza del mercato egiziano anche nei periodi di migliore stagionalità, per effetto della nuova crisi medio orientale. Le ore volo del Lungo Raggio sono sostanzialmente allineate alle attese. L'attività dell'A319, oggi in crescita, ha risentito del forzato cambiamento di strategia commerciale conseguente allo spostamento da Linate a Malpensa.

La Società non ritiene probabile una inversione di tendenza dei macro fenomeni che hanno influenzato negativamente i risultati del primo semestre. In particolare, il più lento avvio dell'All Business determinerà un risultato inferiore alle attese per l'esercizio in corso in termini di coefficiente di riempimento e ricavi unitari. In considerazione dello sfavorevole trend del mercato e del negativo andamento delle variabili esogene, la Società si aspetta di chiudere l'esercizio 2006 in perdita. A tal fine è stato avviato lo studio di iniziative ed interventi anche strutturali tendenti a mitigare i suddetti effetti.

Seguono i prospetti di conto economico, stato patrimoniale e rendiconto finanziario relativi al periodo gennaio-giugno 2006 redatti in conformità ai principi contabili IAS / IFRS.

2005	% su ricavi	Conto Economico Riclassificato	I sem 06	% su ricavi	I sem 05	% su ricavi	Variazione	Variazione %
<i>Importi Euro/000</i>								
271.475	100,0%	Ricavi delle vendite e delle prestazioni	130.872	100,0%	127.859	100,0%	3.013	2,4%
5.986	2,2%	Altri ricavi	4.616	3,5%	764	0,6%	3.852	504,4%
<b>277.461</b>	<b>102,2%</b>	<b>Totale ricavi</b>	<b>135.488</b>	<b>103,5%</b>	<b>128.623</b>	<b>100,6%</b>	<b>6.865</b>	<b>5,3%</b>
2.674	1,0%	Costi commerciali diretti	3.194	2,4%	1.444	1,1%	1.750	121,2%
72.535	26,7%	Carburante	41.018	31,3%	32.748	25,6%	8.270	25,3%
39.143	14,4%	Costi del personale	19.427	14,8%	19.319	15,1%	108	0,6%
33.137	12,2%	Materiali e servizi di manutenzione	18.698	14,3%	16.297	12,7%	2.401	14,7%
84.156	31,0%	Altri costi operativi e wet lease	31.311	23,9%	42.687	33,4%	(11.377)	-26,7%
14.280	5,3%	Altri costi commerciali e di struttura	8.147	6,2%	6.317	4,9%	1.830	29,0%
27.034	10,0%	Noleggi operativi	17.464	13,3%	11.875	9,3%	5.589	47,1%
4.836	1,8%	Ammortamenti	3.278	2,5%	1.507	1,2%	1.771	117,6%
2.000	0,7%	Altri accantonamenti rettificativi	1.487	1,1%	322	0,3%	1.165	362,0%
559	0,2%	Stanziamiento a fondi rischi ed oneri	436	0,3%	518	0,4%	-82	-15,8%
<b>280.357</b>	<b>103,3%</b>	<b>Totale costi</b>	<b>144.459</b>	<b>110,4%</b>	<b>133.034</b>	<b>104,0%</b>	<b>11.425</b>	<b>8,6%</b>
<b>(2.896)</b>	<b>-1,1%</b>	<b>Risultato operativo</b>	<b>(8.971)</b>	<b>-6,9%</b>	<b>(4.411)</b>	<b>-3,4%</b>	<b>(4.560)</b>	<b>103,4%</b>
(225)	-0,1%	(Proventi)/Oneri finanziari	3.623	2,8%	(328)	-0,3%	3.952	1204,3%
<b>(2.671)</b>	<b>-1,0%</b>	<b>Utile ante imposte</b>	<b>(12.594)</b>	<b>-9,6%</b>	<b>(4.083)</b>	<b>-3,2%</b>	<b>(8.511)</b>	<b>-208,5%</b>
1.685	0,6%	Imposte dell'esercizio	(602)	-0,5%	698	0,5%	(1.300)	-186,1%
(1.581)	-0,6%	Risultato della dismissione di attività	0	0,0%	(1.580)	-1,2%	1.580	100,0%
<b>(2.775)</b>	<b>-1,0%</b>	<b>Risultato dell'esercizio</b>	<b>(11.992)</b>	<b>-9,2%</b>	<b>(3.201)</b>	<b>-2,5%</b>	<b>(8.791)</b>	<b>-274,6%</b>

## Stato patrimoniale

<b>30.06.05</b>	<i>Importi in Euro/000</i>	<b>30.06.06</b>	<b>31.12.05</b>	<b>Variazione</b>
55.069	Attività materiali	58.198	59.902	(1.704)
4.788	Attività immateriali	4.874	5.240	(365)
34.249	Attività finanziarie	24.420	34.981	(10.561)
1.145	Imposte anticipate	4.165	2.887	1.278
<b>95.251</b>	<b>Totale attività non correnti</b>	<b>91.657</b>	<b>103.009</b>	<b>(11.352)</b>
2.151	Rimanenze	2.778	2.140	638
42.205	Crediti commerciali e altri crediti	47.839	45.978	1.861
6.491	Altre attività	9.920	6.415	3.505
11.246	Disponibilità liquide	35.029	40.749	(5.719)
<b>62.094</b>	<b>Totale attività correnti</b>	<b>95.567</b>	<b>95.282</b>	<b>285</b>
0	Attività non correnti destinate alla dismissione	0	0	0
<b>157.345</b>	<b>Totale attivo</b>	<b>187.224</b>	<b>198.291</b>	<b>(11.067)</b>
6.667	Capitale sociale	13.355	12.965	390
4.557	Riserve	32.486	33.285	(799)
(3.201)	Perdita	(11.992)	-2.775	(9.218)
<b>8.023</b>	<b>Totale patrimonio</b>	<b>33.849</b>	<b>43.476</b>	<b>(9.627)</b>
31.489	Finanziamenti	33.731	34.874	(1.143)
26	Imposte differite	238	185	53
3.079	Accantonamento ai fondi per rischi ed oneri	3.288	3.049	239
<b>34.594</b>	<b>Totale passività non correnti</b>	<b>37.257</b>	<b>38.108</b>	<b>(851)</b>
72.819	Debiti commerciali e altri debiti	83.141	80.590	2.552
32.638	Debiti verso banche	23.088	26.671	(3.584)
2.149	Quote correnti di finanziamenti a lungo termine	2.258	2.203	55
7.122	Accantonamento ai fondi per rischi ed oneri (qu	7.631	7.243	388
<b>114.728</b>	<b>Totale passività correnti</b>	<b>116.118</b>	<b>116.707</b>	<b>(589)</b>
0	Passività non correnti destinate alla dismissione	0	0	0
<b>157.345</b>	<b>Totale patrimonio e passività</b>	<b>187.224</b>	<b>198.291</b>	<b>(11.067)</b>

TAVOLA DI ANALISI DEL RENDICONTO FINANZIARIO

30-giu-05		30-giu-06	31-mar-06	31-dic-05
<b>(4.863)</b>	<b>A. - CASSA ED ALTRE DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE INIZIALI</b>	<b>14.077</b>	<b>14.077</b>	<b>(4.863)</b>
	<b>B. - FLUSSO MONETARIO (PER)/DA ATTIVITA' DI ESERCIZIO</b>			
(3.201)	Utile (perdita) del periodo	(11.992)	(4.392)	(2.775)
1.507	Ammortamenti	3.278	1.622	4.836
(1.581)	Plusvalenze da realizzo di immobilizzazioni	-	-	(1.581)
-	Svalutazioni di immobilizzazioni	-	-	-
(9.268)	Variazione del capitale d'esercizio	(4.354)	(6.934)	(7.820)
152	Variazione netta del TFR	239	162	121
<b>(12.392)</b>		<b>(12.830)</b>	<b>(9.541)</b>	<b>(7.218)</b>
	<b>C. - FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITA' DI DISINVESTIMENTO / (INVESTIMENTO) IN IMMOBILIZZAZIONI</b>			
	Investimenti in immobilizzazioni:			
(1.306)	* immateriali	(557)	(270)	(2.622)
(39.394)	* materiali	(759)	(399)	(46.710)
(15.434)	* finanziarie	(5.660)	(67)	(17.290)
24.059	Valore di cessione immobilizzazioni	5.489	1.675	25.199
<b>(32.077)</b>		<b>(1.488)</b>	<b>939</b>	<b>(41.423)</b>
	<b>D. - FLUSSO MONETARIO DA ATTIVITA' DI FINANZIAMENTO</b>			
-	Finanziamento Soci	-	-	4.500
28.773	Accensione finanziamento per A319	-	-	28.773
4.302	Cessione polizze	10.841	10.841	4.302
-	Rimborso rate del mutuo	(243)	(243)	(239)
(135)	Rimborso rate del finanziamento A319	(845)	(419)	(957)
<b>32.940</b>		<b>9.753</b>	<b>10.178</b>	<b>36.379</b>
	<b>E. - FLUSSO MONETARIO DA / (PER) OPERAZIONI SUL CAPITALE</b>			
-	Aumento capitale sociale	390	390	5.900
(5.000)	Dividendi	-	-	(5.000)
-	Variazioni del capitale connesse al completamento della quotazione	2.039	2.039	30.303
<b>(5.000)</b>		<b>2.429</b>	<b>2.429</b>	<b>31.203</b>
<b>(16.529)</b>	<b>F. - FLUSSO MONETARIO DEL PERIODO (B+C+D+E)</b>	<b>(2.136)</b>	<b>4.005</b>	<b>18.940</b>
<b>(21.392)</b>	<b>G. - CASSA ED ALTRE DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE FINALI (A+F)</b>	<b>11.941</b>	<b>18.082</b>	<b>14.077</b>

Per informazioni:

Ufficio Stampa  
Fast-Com S.r.l.  
**Paolo Santagostino**  
 Tel +39 02.46.91.501  
 Fax +39 02 36.50.43.77  
 Cell +39 349.38.56.585  
 paolo.fastcom@grupposantagostino.com

Investor Relations  
Eurofly S.p.A.  
**Valeria Sgaramella**  
 Tel +39 02.82.68.85.50  
 Fax +39 02.82.68.80.51  
 investor.relations@eurofly.it