



COMUNICATO STAMPA

APPROVATO RESOCONTO INTERMEDIO SULLA GESTIONE AL 31 MARZO 2009

Ricavi delle vendite e delle prestazioni pari a Euro 79.557 migliaia (stabili vs Euro 79.445 migliaia del primo trimestre 2008)

Utile netto – Euro 4.057 migliaia (migliora di +Euro 111 migliaia da - Euro 4.167 migliaia nel primo trimestre 2008)

Indebitamento finanziario netto pari a Euro 3.631 migliaia (al 31 dicembre 2008 disponibilità nette di Euro 5.557 migliaia)

Milano 14 maggio 2009 – Il Consiglio di Amministrazione di Eurofly ha approvato in data odierna il resoconto intermedio sulla gestione al 31 marzo 2009.

Andamento della gestione nel primo trimestre 2009

I risultati del primo trimestre di Eurofly sono stati influenzati dal perdurare della congiuntura economica negativa, dalla diminuzione del prezzo del petrolio, dal rafforzamento della valuta statunitense rispetto all'Euro oltre che dalla temporanea riduzione del numero di aeromobili, due dei quali in fase di sostituzione nel periodo.

Nel periodo la Società ha proseguito nell'attuazione del piano industriale che prevede da un lato progetti di recupero di efficienza, anche attraverso il perseguimento di sinergie con il Gruppo Meridiana, e dall'altro l'implementazione di strategie di razionalizzazione nel *network* operativo e commerciale unitamente al miglioramento della qualità del servizio a bordo e della cabina, su cui si stanno concentrando gli investimenti del 2009.

I **ricavi delle vendite e delle prestazioni** ammontano a Euro 79.557 migliaia, in linea con il primo trimestre 2008. I ricavi complessivi del medio raggio sono pari a Euro 26.013 migliaia e registrano un calo del 28,4%, conseguente alla contrazione sia delle ore volate (-17,7%) che dei passeggeri trasportati (-32,3%), principalmente per la temporanea riduzione della flotta. I ricavi complessivi del lungo raggio, pari a Euro 55.813 migliaia, sono cresciuti del 19,3% grazie alla ripresa del traffico verso il Kenya, all'avvio dallo scorso giugno 2008 dei collegamenti verso il Senegal con incremento del numero delle ore volate (+8,3%) e il numero dei passeggeri (+4,3%), nonché per l'accordo di *code-sharing* con la compagnia Livingston operativo da dicembre 2008

L'**EBITDAR**, pari a Euro 9.117 migliaia, è inferiore del 12,4% (-Euro 1.291 migliaia) rispetto a quello del primo trimestre 2008 a causa della crescita dei costi per materiali e servizi di manutenzione (+17,1% rispetto al primo trimestre 2008) e degli altri costi operativi e *wet lease* (+34,7%, dovuto principalmente all'inclusione in tale voce dei costi legati all'accordo di *code-sharing* concluso con Lauda/Livingston), penalizzati anche dall'andamento del cambio Euro/Dollaro. I costi del personale sono in linea con il dato del primo trimestre 2008, data la sostanziale

invarianza degli organici. A fronte di ciò, il costo del carburante è in calo del 34,3%, grazie alla diminuzione del prezzo del petrolio. L'EBITDAR margin è pari a 11,5% rispetto al 13,1% del primo trimestre 2008.

L'**EBITDA**, negativo per Euro 2.035 migliaia, si riduce di Euro 1.378 migliaia rispetto al primo trimestre 2008 (in linea con il calo dell'EBITDAR), presentando un'incidenza negativa sul fatturato del 2,6% (contro -0,8% del primo trimestre 2008). I costi per il noleggio degli aeromobili ammontano a Euro 11.152 migliaia e sono sostanzialmente stabili nei due periodi analizzati.

L'**EBIT** risulta negativo per Euro 3.679 migliaia e mostra un calo contenuto pari a Euro 576 migliaia in confronto al primo trimestre 2008 grazie anche ai minori accantonamenti a fondi rettificativi sui crediti.

Il primo trimestre 2009 chiude con un **risultato netto** negativo per Euro 4.057 migliaia, con un lieve miglioramento rispetto alla perdita netta di Euro 4.167 migliaia registrata nel primo trimestre dello scorso esercizio.

Al 31 marzo 2009 il **patrimonio netto** è pari a Euro 26.817 migliaia, rispetto a 28.438 migliaia al 31 dicembre 2008. L'**indebitamento finanziario netto** al 31 marzo 2009 è pari a Euro 3.631 migliaia, rispetto alla posizione finanziaria netta positiva di Euro 5.557 migliaia registrata al 31 dicembre 2008.

Il resoconto intermedio sulla gestione al 31 marzo 2009 non è sottoposto a revisione contabile ed è disponibile sul sito internet della Società www.eurofly.it. Si evidenzia inoltre che nel presente comunicato, in aggiunta agli indicatori finanziari convenzionali previsti dagli IFRS, sono presentati alcuni indicatori alternativi di performance al fine di consentire una migliore valutazione dell'andamento della gestione economico-finanziaria. Tali indicatori sono calcolati secondo le usuali prassi di mercato.

Fatti di rilievo avvenuti nel primo trimestre

Conclusione dell'aumento di capitale

Tra il 12 e il 16 gennaio 2009 si è completato l'aumento di capitale deliberato dalla assemblea degli azionisti del 10 settembre 2008 con la fase c.d. di asta dell'inoptato, al termine della quale sono state sottoscritte ulteriori 27.012.921 azioni per un controvalore di Euro 2.701.292,10. Complessivamente durante la ricapitalizzazione sono state emesse nuove 326.751.332 azioni, per un controvalore di Euro 32.675.133,2. La quota di Meridiana nel capitale di Eurofly è passata dal 46,10% al 60,73%.

Approvazione del Budget 2009

Il 26 febbraio 2009 il Consiglio di Amministrazione della Società ha approvato un Budget per il 2009 che conferma per l'esercizio in corso il conseguimento di un risultato operativo - seppur non positivo - sostanzialmente in linea alle previsioni contenute nel Piano 2008-2012. Il Budget è stato elaborato tenendo in considerazione il mutato contesto esterno, con particolare riferimento all'andamento del costo del carburante e del cambio Euro/Dollaro, e dei risultati del 2008 che, seppur sostanzialmente allineati alle previsioni del Piano Industriale 2008/2012, hanno evidenziato un differente *mix* a livello di redditività di segmento operativo e di singola tratta - più penalizzante per il lungo raggio e in particolare per le destinazioni di linea di tale segmento. In dettaglio il Budget 2009 (i) si basa su previsioni circa le variabili di scenario (*fuel*, tassi di cambio, tassi di interesse) allineate alle più recenti tendenze e (ii) include gli effetti delle azioni correttive adottate dagli Amministratori per fronteggiare il mutato contesto economico e di settore, consentendo di raggiungere per il 2009 risultati allineati a quelli previsti per lo stesso esercizio del Piano Industriale 2008-2012.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura del periodo

Approvazione di un *memorandum of understanding* sullo *spin-off* della attività manutentiva

Il 16 aprile 2009 il Consiglio di Amministrazione di Eurofly ha approvato un *memorandum of understanding* non vincolante per la creazione di una *joint venture* nel settore dei servizi di manutenzione. L'operazione si realizzerà attraverso il conferimento da parte di Eurofly e della controllante Meridiana in una nuova società di capitali (NewCo) dei propri rami di azienda relativi a tale attività unitamente all'apporto di denaro da parte della compagnia aerea spagnola Iberia Lineas Aereas de Espana S.A e di una primaria società finanziaria.

La nuova società, di cui è previsto l'avvio nel prossimo mese di luglio, sarà orientata al mercato dei servizi di "Maintenance, Repair & Overhaul (MRO)" di aeromobili utilizzati nel settore del trasporto dei passeggeri e delle merci. Tali servizi saranno svolti sia per i soci che per terzi.

Nomina Consiglio di Amministrazione e Collegio Sindacale

Durante l'assemblea degli azionisti tenutasi il 30 aprile 2009, in cui è stato approvato il bilancio dell'esercizio 2008, sono stati nominati il Consiglio di Amministrazione, in carica fino all'approvazione del bilancio al 31 dicembre 2009 e il Collegio Sindacale, in carica per gli esercizi 2009-2011.

In particolare sono stati riconfermati nella carica l'Amministratore Delegato Giovanni Rossi, i Consiglieri con deleghe operative Luca Ragnedda e Sergio Rosa e il Vice Presidente Franco Trivi. Sono stati nominati nuovi consiglieri Salvatore Vicari, Claudio Allais e Marco Rigotti, che è stato nominato Presidente del Consiglio di Amministrazione.

Prevedibile evoluzione della gestione

Alla luce delle dinamiche tendenziali evidenziate in questa prima parte dell'anno nei mercati di riferimento di Eurofly, aumenta l'alea di incertezza di qualsiasi processo previsionale di breve e lungo termine, anche in considerazione della limitata prevedibilità dell'evoluzione della attuale crisi economica. Inoltre, il raggiungimento degli obiettivi del Budget 2009 e di quelli di più lungo termine del Piano Industriale 2008/2012 è significativamente influenzato dall'andamento di variabili di scenario le cui dinamiche non sono sotto il controllo diretto della Società.

Gli Amministratori tuttavia, anche in considerazione dell'attuale andamento delle variabili di scenario sostanzialmente allineato a quanto previsto nel Budget 2009, confermano che la Società opera in condizioni di continuità aziendale e ritengono ragionevoli, nonostante risultati del primo trimestre 2009 siano lievemente inferiori alle attese, le assunzioni e le previsioni contenute nel Budget, anche alla luce delle azioni correttive che lo stesso Budget 2009 ha previsto rispetto al Piano Industriale 2008/2012.

Seguono prospetti di conto economico, situazione patrimoniale finanziaria e rendiconto finanziario.

Conto economico complessivo

2008	% su ricavi	Conto Economico	I trim 09	% su ricavi	I trim 08	% su ricavi	Var	Var %
<i>Importi Euro/000</i>								
368.378	100,0%	Ricavi delle vendite e delle prestazioni	79.557	100,0%	79.445	100,0%	112	0,1%
10.395	2,8%	Altri ricavi	2.269	2,9%	3.656	4,6%	-1.387	-37,9%
378.773	102,8%	Totale ricavi	81.826	102,9%	83.101	104,6%	-1.275	-1,5%
10.315	2,8%	Costi commerciali diretti	969	1,2%	1.386	1,7%	-417	-30,1%
135.842	36,9%	Carburante	17.994	22,6%	27.396	34,5%	-9.402	-34,3%
37.467	10,2%	Costi del personale	9.114	11,5%	9.208	11,6%	-95	-1,0%
45.529	12,4%	Materiali e servizi di manutenzione	12.257	15,4%	10.471	13,2%	1.787	17,1%
92.971	25,2%	Altri costi operativi e wet lease	26.718	33,6%	19.836	25,0%	6.882	34,7%
20.353	5,5%	Altri costi commerciali e di struttura	5.658	7,1%	4.396	5,5%	1.262	28,7%
42.739	11,6%	Noleggi operativi	11.152	14,0%	11.064	13,9%	87	0,8%
3.441	0,9%	Ammortamenti	749	0,9%	948	1,2%	-199	-21,0%
122	0,0%	Svalutazione di attività non correnti	0	0,0%	0	0,0%	0	100,0%
5.779	1,6%	Altri accantonamenti rettificativi	503	0,6%	1.310	1,6%	-806	-61,6%
967	0,3%	Stanziamento a fondi rischi ed oneri	392	0,5%	188	0,2%	203	108,1%
395.525	107,4%	Totale costi	85.505	107,5%	86.204	103,5%	-699	-0,8%
(16.752)	-4,5%	Risultato operativo	(3.679)	-4,6%	(3.103)	-3,9%	(576)	18,6%
2.329	0,6%	Oneri finanziari netti	70	0,1%	721	0,9%	(651)	-90,3%
(19.082)	-5,2%	Risultato ante imposte	(3.749)	-4,7%	(3.824)	-4,8%	75	-2,0%
584	0,2%	Imposte del periodo	(308)	-0,4%	(343)	-0,4%	36	-10,4%
(18.498)	-5,0%	Risultato netto	(4.057)	-5,1%	(4.167)	-5,2%	111	-2,7%
(96)	0,0%	Utili/ (Perdite) derivanti da valutazioni attuariali (IAS19)	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
26	0,0%	Effetto fiscale relativo a utili/(perdite) derivanti da valutazioni attuariali	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
(18.567)	-5,0%	Risultato complessivo	(4.057)	-5,1%	(4.167)	-5,2%	111	-2,7%

Situazione patrimoniale e finanziaria

31.03.08	Importi in Euro/000	31.03.09	31.12.08	Var
14.121	Attività materiali	13.976	13.065	911
2.270	Attività immateriali	1.203	1.354	(151)
13.682	Attività finanziarie	9.764	8.793	970
0	Attività finanziarie vs controllante	3.018	3.018	0
0	Altri crediti	3.155	3.155	0
9.229	Imposte anticipate	10.985	10.941	44
8.000	Partecipazioni	8.000	8.000	0
47.301	Totale attività non correnti	50.101	48.327	1.774
2.908	Rimanenze	3.290	3.216	74
56.481	Crediti commerciali e altri crediti	55.196	59.225	(4.030)
1.521	Crediti commerciali e altri crediti vs controllante	7.768	5.657	2.111
8.165	Altre attività	3.620	10.459	(6.839)
10.842	Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	5.506	13.175	(7.668)
79.917	Totale attività correnti	75.380	91.732	(16.353)
127.218	Totale attivo	125.481	140.059	(14.579)
6.503	Capitale sociale	39.178	6.503	32.675
10.595	Riserve	(8.305)	40.433	(48.738)
(4.167)	Utile / (Perdita)	(4.057)	(18.498)	14.441
12.931	Totale patrimonio	26.817	28.438	(1.622)
3.018	Finanziamenti	2.474	2.758	(284)
128	Imposte differite	251	251	0
8.225	Fondi per rischi e oneri	6.844	6.894	(49)
11.371	Totale passività non correnti	9.569	9.903	(334)
85.447	Debiti commerciali e altri debiti	76.156	91.719	(15.564)
0	Debiti commerciali e altri debiti vs controllante	3.222	2.483	739
15.818	Debiti verso banche	6.100	4.326	1.774
526	Quote correnti di finanziamenti a lungo termine	563	533	30
0	Finanziamenti da controllante	0	0	0
1.124	Fondi per rischi e oneri	3.054	2.657	397
102.915	Totale passività correnti	89.095	101.717	(12.623)
127.218	Totale patrimonio e passività	125.481	140.059	(14.578)

Rendiconto finanziario

I trim 08	Importi in Euro/000	I trim 09	2008
(8.960)	Disponibilità liquide e mezzi equivalenti di inizio periodo	8.849	(8.960)
(3.824)	Perdita prima delle imposte	(3.749)	(19.082)
	Rettifiche per:		
948	- Ammortamenti dell'esercizio	749	3.441
297	- Perdita su cambi per operazioni in valuta	(180)	320
424	- Altri oneri finanziari	250	2.009
4.986	Variazione crediti commerciali ed altri crediti	8.714	(5.900)
(32)	Variazione del magazzino	(74)	(340)
(10.480)	Variazione dei debiti commerciali ed altri debiti (incl. fondi correnti)	(14.820)	(161)
(474)	Pagamento interessi e altri oneri finanziari	(198)	(2.177)
-	Pagamento imposte	-	-
23	Utili / (Perdite) su cambi per operazioni in valuta realizzati	6	337
(320)	Utili / (Perdite) su cambi per operazioni in valuta non realizzati	174	(657)
-	Svalutazioni di attività non correnti	-	122
159	Variazione netta del TFR	(49)	(127)
(8.293)	Flussi finanziari assorbiti dall'attività operativa	(9.177)	(22.214)
	Investimenti in immobilizzazioni:		
(64)	* immateriali	(17)	(89)
(79)	* materiali	(1.491)	(706)
(2.837)	* finanziarie	(1.023)	(4.680)
	* partecipazioni	-	(0)
50	Interessi incassati	33	168
5.029	Valore di cessione altre immobilizzazioni	52	5.727
2.100	Flussi finanziari assorbiti/generati dall'attività di investimento	(2.447)	420
(245)	Rimborso rate del mutuo	(254)	(497)
(245)	Flussi finanziari assorbiti dall'attività finanziaria	(254)	(497)
5.231	Aumento capitale sociale	2.435	10.125
5.191	Altre variazioni		
-	Versamento in conto futuro aum capitale sociale	-	29.974
10.421	Flussi finanziari generati da operazioni sul capitale	2.435	40.099
3.983	Incremento/decremento delle disponibilità liquide e mezzi equivalenti	(9.443)	17.809
(4.976)	Disponibilità liquide e mezzi equivalenti di fine periodo	(594)	8.849

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili e societari Maurizio Cancellieri dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.

Per informazioni:

Ufficio Stampa
Fast-Com S.r.l.
Paolo Santagostino
 Tel +39 02.46.91.501
 Fax +39 02 36.50.43.77
 Cell +39 349.38.56.585
 paolo.fastcom@grupposantagostino.com

Investor Relations
Eurofly S.p.A.
Valeria Sgaramella
 Tel +39 02.82.68.85.50
 Fax +39 02.82.68.80.51
 investor.relations@eurofly.it