



COMUNICATO STAMPA

**CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE RIUNITO OGGI**

**RIVISITAZIONE DEL PIANO INDUSTRIALE 2008-2010**

**AUMENTI DI CAPITALE**

**ulteriore aumento di capitale in denaro, scindibile, offerto in opzione agli azionisti, per un controvalore massimo di Euro 40.000.000 (in funzione di quanto deliberato con riferimento all'aumento di capitale in denaro, scindibile, offerto in opzione agli azionisti, per un controvalore massimo di Euro 15.000.000 di cui all'assemblea straordinaria già convocata per il 6, 8 e 9 novembre) da deliberare in occasione dell'assemblea straordinaria in via di convocazione per i giorni 29 e 30 novembre e 3 dicembre**

**aumento di capitale in natura, riservato all'azionista Meridiana per il conferimento di partecipazioni societarie in occasione dell'assemblea straordinaria in via di convocazione per i giorni 18, 19 e 20 febbraio 2008**

**APPROVATA RELAZIONE TRIMESTRALE 30 SETTEMBRE 2007**

**ricavi totali pari a 262.357 migliaia di euro (rispetto a 230.932 migliaia di euro dello stesso periodo del 2006)  
EBITDAR pari a 32.084 migliaia di euro (rispetto a 33.922 migliaia di euro dello stesso periodo del 2006)**

**APPROVATA RELAZIONE SULLA SITUAZIONE PATRIMONIALE EX ART. 2446 C.C.  
fissati i criteri per la determinazione del prezzo di emissione delle nuove azioni**

**APPROVATO IL COMUNICATO AI SENSI DELL'ART. 114, 5° COMMA DEL D. LGS. N. 58/98**

**DIMISSIONI DI TRE CONSIGLIERI**

**cooptati due nuovi amministratori indipendenti**

Milano, 27 ottobre 2007 – In seguito al mancato completamento dell'esame dei punti all'ordine del giorno e della conseguente impossibilità di deliberare da parte del Consiglio svoltosi ieri, 26 ottobre 2007, il Consiglio di Amministrazione di Eurofly si è nuovamente riunito oggi per esaminare il nuovo piano industriale 2008-10, per approvare, *inter alia*, i risultati trimestrali al 30 settembre 2007 e la relazione sulla situazione patrimoniale ex art. 2446 c.c..

**Rivisitazione del piano industriale 2008 - 2010**

Il Consiglio di Amministrazione, in data odierna, ha rivisto il piano industriale 2007-2009 approvato il precedente 28 giugno 2007 e modificato il successivo 12 settembre 2007, estendendo l'analisi previsionale all'esercizio 2010.

In seguito a una analisi dei risultati, dei costi e del necessario prolungamento dei tempi di *start up*, nel mese di settembre la Società ha deciso di interrompere l'effettuazione del collegamento Roma-Dehli. La stagione *winter 07/08* vedrà quindi una minore capacità offerta a causa del ridotto impiego del quarto aeromobile A330, che veniva utilizzato su questa rotta.

I risultati economici dei collegamenti verso New York, pur essendo migliorativi rispetto al 2006, sono stati inferiori alle attese, in particolare a causa di una riduzione dei proventi medi determinata anche dall'indebolimento del rapporto dollaro/euro, che penalizza il mercato USA dal quale proviene il 70% del fatturato di queste linee.

Sussistono anche scostamenti rispetto alle attese determinati da più alti costi connessi all'andamento di variabili macro economiche ed economiche non controllabili da parte della Società.

Il Piano, così come rivisto, si sviluppa per gli anni 2008-10 e conferma le precedenti linee guida strategiche per la ristrutturazione di Eurofly, con un riposizionamento della Società da vettore *charter* a vettore misto (linea e *charter*) da ottenersi principalmente mediante una forte integrazione con Meridiana e con importanti obiettivi in termini di ottimizzazione dei costi, di miglioramento della qualità del servizio e di sviluppo dei ricavi.

I progetti per risanamento della Società, in corso di attuazione sin dai primi mesi del 2007, includono anche riorganizzazioni societarie e sono riconducibili a due macro aree di intervento:

- 1) sviluppo delle sinergie commerciali con Meridiana con integrazione dei voli di linea, unificazione dei siti *web*, sviluppo di SameItaly S.r.l. quale società dedicata alle vendite in Italia di Eurofly e Meridiana, sviluppo di Wokita S.r.l. quale piattaforma innovativa e per la vendita di prodotti turistici *on line*, ecc.);
- 2) aumento dell'efficienza e della produttività aziendale con concentrazione del *network* sugli aeroporti di Milano (MXP e LIN), semplificazione degli avvicendamenti degli aeromobili e degli equipaggi, ristrutturazione e miglioramento dei servizi di *catering*, maggiore presidio delle attività di scalo a supporto del cliente finale, riorganizzazione dell'attività manutentiva, ecc.).

Nel lungo raggio si prevede di proseguire l'avviamento (iniziato nel gennaio di quest'anno) del quarto aeromobile A330 anche in considerazione delle potenziali opportunità derivanti dal riassetto Alitalia e dal probabile riassetto dell'offerta da e per il Nord Italia. In particolare, sono previsti potenziamenti nei collegamenti con New York, estendendo il collegamento da Roma alla stagione invernale e stipulando un accordo di *code sharing* con Meridiana con l'obiettivo di migliorare la distribuzione commerciale diretta verso il consumatore finale e le agenzie di viaggio.

Nel medio raggio l'elemento qualificante è rappresentato dal progressivo aumento della capacità impiegata nei voli di linea sia nazionali (collegamenti nord – sud da Milano) che internazionali (dal sud verso capitali europee), operati in *code sharing* con Meridiana.

L'organizzazione della Società è stata semplificata e sono state sostituite alcune figure chiave sia nell'area commerciale che in quella operativa.

Per il 2007 la Società stima una perdita netta di circa 24 milioni di euro. L'esercizio 2008 prevede ancora risultati di perdita operativa, seppur significativamente ridotta rispetto all'esercizio precedente. Nel 2009 è previsto un risultato positivo a livello operativo, in sensibile incremento nel 2010, con ritorno all'utile netto.

### **Interventi sulla flotta di medio raggio**

Il Consiglio di Amministrazione della Società ha approvato la lettera di intenti relativa al *leasing* operativo di un aeromobile A320. Il *leasing* avrà durata 6 anni, con decorrenza 15 marzo 2008 e ed è effettuato in sostituzione del noleggio di un A320, in scadenza ad ottobre 2008.

La Società ha inoltre esteso i contratti di locazione di due ulteriori aeromobili A320 attualmente in flotta, in scadenza rispettivamente nei mesi di aprile e maggio 2008, per un periodo di 5 anni.

### **Ricapitalizzazione**

Il Piano, approvato in data odierna, in considerazione delle maggiori perdite consuntivate al 30 settembre 2007 e delle maggiori perdite attese nel corso del presente esercizio e del successivo, ha ridefinito il processo di ricapitalizzazione della Società così come approvato in precedenza, prevedendo:

- un primo aumento di capitale, scindibile, offerto in opzione agli azionisti, di cui all'assemblea straordinaria già convocata per il 6, 8 e 9 novembre 2007 per un controvalore massimo di 15 milioni di euro;
- un secondo aumento di capitale, scindibile, offerto in opzione agli azionisti, di cui all'assemblea straordinaria in via di convocazione per il 29 e 30 novembre e 3 dicembre 2007 per un controvalore massimo di Euro 40.000.000, in funzione di quanto verrà deliberato in occasione del primo aumento di capitale in denaro di cui sopra;
- un aumento di capitale in natura, di cui all'assemblea straordinaria in via di convocazione per il 18, 19 e 20 febbraio 2008 per un controvalore massimo di 12 milioni di euro, riservato al socio Meridiana ai sensi dell'art. 2441, 4° comma, primo periodo, c.c. che conferirà una partecipazione (i) nella controllata totalitaria Wokita S.r.l. pari al 50% del capitale della medesima e (ii) nella società SameItaly S.r.l., nella quale è già stata conferita il ramo d'azienda di Meridiana relativo alla gestione delle vendite in Italia; si

precisa che la sottoscrizione del presente aumento di capitale da parte di Meridiana era subordinata alla concessione della cd. esenzione da salvataggio, concessa da Consob in data 3 ottobre 2007.

Si precisa che il socio Meridiana ha garantito la sottoscrizione *pro quota*, anche mediante compensazione del proprio credito riveniente dal finanziamento soci con il debito da sottoscrizione, fino a un massimo di Euro 12.000.000.

Sulla base del Piano Industriale 2008-2010, che incorpora nel contempo gli effetti di patrimonializzazione della Società derivanti dagli aumenti di capitale sociale in denaro e natura sopra delineati – soggetti all'alea propria di operazioni di ricapitalizzazione similari - e delle attese di redditività prospettica della Società - significativamente influenzate dall'andamento di variabili macroeconomiche ed economiche non controllabili da parte della Società il cui andamento complessivo nel periodo è comunque ritenuto dal Consiglio di Amministrazione tale da non determinare negli esercizi 2007 e 2008 condizioni di permanente patrimonializzazione inferiore ai limiti di legge - gli Amministratori ritengono ragionevolmente superate le incertezze esistenti al momento della approvazione della relazione semestrale sull'evoluzione prevedibile della gestione della Società, riconfermando la continuità aziendale e l'utilizzo dei criteri di funzionamento nella valutazione delle attività (tra cui quella per le imposte anticipate) e passività sociali.

E' allo studio la possibilità di un consorzio di garanzia, anche parziale, in relazione agli aumenti di capitale in denaro

#### **Approvata relazione trimestrale al 30 settembre 2007**

Il Consiglio di Amministrazione ha approvato la relazione trimestrale al 30 settembre 2007.

I ricavi totali alla fine dei primi nove mesi del 2007 ammontano a 262.357 migliaia di euro, rispetto a 230.932 migliaia di euro dello stesso periodo del 2006. La crescita è riconducibile prevalentemente all'incremento della capacità e dell'offerta del lungo raggio.

L'EBITDAR, pari a 32.084 migliaia di euro, ha registrato un calo rispetto al valore di 33.922 migliaia di euro di settembre 2006, con una contrazione di entrambe le *business unit* ma con particolare riferimento al lungo raggio. Sul calo dell'EBITDAR di lungo raggio hanno pesato: lo *start up* dei nuovi collegamenti avviati tra la fine del 2006 e l'inizio del 2007 verso India (collegamento interrotto a settembre) e Mauritius; l'incremento della voce altri costi operativi e *wet lease*, anche legato alla presenza dei costi dell'acquisto posti derivanti dall'accordo commerciale con Livingston S.p.A. e i costi relativi agli eventi operativi di aprile. Per quanto

concerne il medio raggio, l'EBITDAR è penalizzato da minori ricavi per penali e dalla crescita di alcuni costi operativi.

La contrazione pari a 10.384 migliaia di euro dell'EBITDA è dovuta, oltre che alle componenti di cui sopra, anche ai maggiori costi di leasing derivanti dall'incremento della flotta A330 oltre che alla cessazione del riconoscimento da parte di Airbus di contributi legati alla flotta, presenti invece nei primi nove mesi del 2006. L'EBITDA non risente dell'effetto degli oneri di 1,5 milioni di euro connessi al danneggiamento dell'A330 per effetto dell'avvenuto riconoscimento di un provento da indennizzo assicurativo stimato di ammontare pari ai costi incorsi.

La perdita operativa è pari a 7.485 migliaia di euro, rispetto a 2.704 migliaia di euro del 2006. A fine giugno è stato ceduto il contratto di leasing relativo all'aeromobile A319. La dismissione della attività, inclusiva del risultato della gestione e della plusvalenza da dismissione, ha determinato un effetto sul risultato dell'esercizio pari a -238 migliaia di euro. La perdita netta è pari a 10.435 migliaia di euro, rispetto alla perdita di 6.565 migliaia dei primi nove mesi del 2006.

Il risultato netto per azione è pari a -0,78 euro.

Nel terzo trimestrale 2007 la Società ha consuntivato ricavi per 111.609 migliaia di euro superiori del 13% rispetto a quelli dello stesso periodo dell'anno precedente.

Il risultato netto per trimestre è positivo per circa 5.8 milioni di euro e risulta del 5,6% superiore a quello del terzo trimestre 2006.

L'indebitamento finanziario netto si riduce da 27.857 migliaia di euro a dicembre 2006 a 16.545 migliaia di euro a settembre 2007, principalmente per effetto della cessione del contratto di *leasing* relativo all'aeromobile A319. La liquidità e mezzi equivalenti passa da una posizione di scoperto netto di 4.124 migliaia di euro alla fine dello scorso esercizio, a una di 8.256 migliaia di euro.

Il patrimonio netto a fine settembre è pari a 6.267 migliaia di euro in diminuzione rispetto al valore di 16.702 migliaia di euro registrato a fine dicembre 2006.

#### **Approvata relazione illustrativa degli amministratori ai sensi dell'art 2446 cc**

Il Consiglio di Amministrazione ha approvato la relazione degli amministratori sulla situazione patrimoniale ai sensi dell'art 2446 c.c., comunicata ai sensi di legge e alla quale si rinvia .

Il Consiglio di Amministrazione ha deliberato di proporre all'assemblea straordinaria dei soci già convocata per il 6, 8 e 9 novembre 2007 (i) di non fissare direttamente il prezzo di emissione delle nuove azioni ma di delegare invece al Consiglio di Amministrazione tale compito, sulla base dei seguenti criteri: il prezzo di offerta dovrà essere determinato applicando al cd. TERP (ovvero al prezzo teorico ex diritto o *theoretical ex right price*) che rappresenta il prezzo teorico di un'azione post-

aumento di capitale, uno sconto minimo del 30% mentre il TERP dovrà essere calcolato sulla base del minore tra (a) la media semplice dei prezzi unitari ufficiali del titolo rilevati nei 6 mesi antecedenti la determinazione del prezzo di offerta e (b) la media aritmetica dei prezzi unitari ufficiali rilevati in un periodo di almeno cinque giorni di Borsa aperta antecedenti alla determinazione del prezzo di emissione e (ii) di delegare al Consiglio di Amministrazione anche la determinazione, in prossimità dell'avvio dell'offerta, del numero di azioni da emettere e del relativo rapporto di spettanza.

#### **Approvata situazione economico patrimoniale al 30 settembre 2007 ai sensi dell'art. 114, 5° comma del D. Lgs. n. 58/98**

Il Consiglio di Amministrazione ha approvato la situazione economico patrimoniale al 30 settembre 2007 ai sensi dell'art. 114, 5° comma del D.Lgs. n. 58/98 per i dettagli della quale si rimanda al corrispondente comunicato emesso in data odierna.

#### **Dimissioni e conseguente nomina per cooptazione di membri del Consiglio di Amministrazione**

Il Consiglio di Amministrazione ha preso atto delle dimissioni pervenute in data odierna dal Presidente Sandro Capotosti, dal consigliere Laura Sanvito – entrambe motivate da dissensi sulla proposta di Piano Industriale presentata dal vertice operativo e sulle operazioni di ricapitalizzazione della Società ivi contenute – e dal consigliere Ruggeromassimo Jannuzzelli. Tutti i dimissionari erano privi di deleghe operative e non erano qualificati come indipendenti.

Il Consiglio di Amministrazione ha provveduto a cooptare due consiglieri la cui nomina sarà posta all'approvazione della assemblea convocata anche in sede ordinaria per il 29 e 30 novembre e 3 dicembre 2007. In particolare sono stati nominati i signori Alessandro Giusti, e Antonio Romani, che hanno già accettato l'incarico dichiarando altresì di essere in possesso dei requisiti di indipendenza. Il Consiglio è pertanto attualmente composto da otto consiglieri di cui quattro indipendenti.

\* \* \* \* \*

Seguono i prospetti di stato patrimoniale, conto economico e rendiconto finanziario al 30 settembre 2007 redatti in conformità ai principi contabili IAS / IFRS.

## Stato patrimoniale

<b>30.09.06</b>	<i>Importi in Euro/000</i>	<b>30.09.07</b>	<b>31.12.06</b>	<b>Delta</b>
57.662	Attività materiali	19.915	55.408	(35.493)
4.484	Attività immateriali	2.902	4.023	(1.121)
19.635	Attività finanziarie	11.144	19.259	(8.115)
3.922	Imposte anticipate	5.228	6.573	(1.345)
<b>85.703</b>	<b>Totale attività non correnti</b>	<b>39.190</b>	<b>85.264</b>	<b>(46.074)</b>
2.782	Rimanenze	2.743	2.954	(211)
50.372	Crediti commerciali e altri crediti	68.133	55.496	12.637
15.385	Altre attività	8.059	11.174	(3.115)
38.558	Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	2.205	5.149	(2.944)
<b>107.097</b>	<b>Totale attività correnti</b>	<b>81.139</b>	<b>74.772</b>	<b>6.367</b>
<b>192.800</b>	<b>Totale attivo</b>	<b>120.329</b>	<b>160.036</b>	<b>(39.707)</b>
13.355	Capitale sociale	13.355	13.355	0
32.486	Riserve	3.347	32.486	(29.139)
(6.565)	Utile / (Perdita)	(10.435)	(29.139)	18.704
<b>39.277</b>	<b>Totale patrimonio</b>	<b>6.267</b>	<b>16.702</b>	<b>(10.435)</b>
32.869	Finanziamenti	3.286	27.921	(24.635)
357	Imposte differite	0	398	(398)
7.630	Accantonamento ai fondi per rischi ed oneri	8.987	8.372	616
<b>40.857</b>	<b>Totale passività non correnti</b>	<b>12.273</b>	<b>36.690</b>	<b>(24.417)</b>
81.040	Debiti commerciali e altri debiti	84.793	86.873	(2.080)
26.013	Debiti verso banche	10.461	9.273	1.188
2.304	Quote correnti di finanziamenti a lungo termine	503	2.312	(1.809)
0	Finanziamenti	4.500	4.500	0
3.309	Accantonamento ai fondi per rischi ed oneri	1.532	3.686	(2.154)
<b>112.667</b>	<b>Totale passività correnti</b>	<b>101.789</b>	<b>106.644</b>	<b>(4.855)</b>
<b>192.800</b>	<b>Totale patrimonio e passività</b>	<b>120.329</b>	<b>160.036</b>	<b>(39.707)</b>

2006	% su ricavi	Conto Economico	Gen-Set 07	% su ricavi	Gen-Set 06	% su ricavi	Delta	Delta %
<i>Importi Euro/000</i>								
282.731	100,0%	Ricavi delle vendite e delle prestazioni	255.837	100,0%	227.517	100,0%	28.320	12,4%
4.324	1,5%	Altri ricavi	6.520	2,5%	3.415	1,5%	3.105	90,9%
<b>287.055</b>	<b>101,5%</b>	<b>Totale ricavi</b>	<b>262.357</b>	<b>102,5%</b>	<b>230.932</b>	<b>101,5%</b>	<b>31.426</b>	<b>13,6%</b>
5.056	1,8%	Costi commerciali diretti	5.934	2,3%	3.226	1,4%	2.708	84,0%
85.084	30,1%	Carburante	74.644	29,2%	68.675	30,2%	5.969	8,7%
40.947	14,5%	Costi del personale	29.637	11,6%	29.102	12,8%	534	1,8%
38.554	13,6%	Materiali e servizi di manutenzione	34.477	13,5%	29.873	13,1%	4.604	15,4%
68.717	24,3%	Altri costi operativi e wet lease	72.022	28,2%	53.723	23,6%	18.299	34,1%
18.226	6,4%	Altri costi commerciali e di struttura	13.559	5,3%	12.409	5,5%	1.149	9,3%
35.120	12,4%	Noleggi operativi	34.555	13,5%	26.014	11,4%	8.541	32,8%
4.108	1,5%	Ammortamenti	2.894	1,1%	3.067	1,3%	(173)	-5,6%
512	0,2%	Svalutazione di attività non correnti	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
5.346	1,9%	Altri accantonamenti rettificativi	1.541	0,6%	1.479	0,7%	62	100,0%
1.758	0,6%	Stanziamiento a fondi rischi ed oneri	579	0,2%	659	0,3%	(79)	-12,1%
<b>303.428</b>	<b>107,3%</b>	<b>Totale costi</b>	<b>269.842</b>	<b>105,5%</b>	<b>228.228</b>	<b>100,3%</b>	<b>41.614</b>	<b>18,2%</b>
<b>(16.374)</b>	<b>-5,8%</b>	<b>Risultato operativo</b>	<b>(7.485)</b>	<b>-2,9%</b>	<b>2.704</b>	<b>1,2%</b>	<b>(10.189)</b>	<b>-376,9%</b>
3.294	1,2%	(Proventi)/Oneri finanziari	1.180	0,5%	2.336	1,0%	(1.156)	-49,5%
<b>(19.667)</b>	<b>-7,0%</b>	<b>Utile ante imposte</b>	<b>(8.665)</b>	<b>-3,4%</b>	<b>368</b>	<b>0,2%</b>	<b>(9.033)</b>	<b>-2457,1%</b>
1.728	0,6%	Imposte dell'esercizio	(1.531)	-0,6%	(281)	-0,1%	(1.251)	445,3%
(11.200)	-4,0%	Risultato della dismissione di attività	(238)	-0,1%	(6.652)	-2,9%	6.413	0,0%
<b>(29.139)</b>	<b>-10,3%</b>	<b>Risultato dell'esercizio</b>	<b>(10.435)</b>	<b>-4,1%</b>	<b>(6.565)</b>	<b>-2,9%</b>	<b>(3.870)</b>	<b>58,9%</b>

TAVOLA DI ANALISI DEL RENDICONTO FINANZIARIO

2006	Euro/000	Gen-Set 07	Gen-Set 06
<b>14.077</b>	<b>Disponibilità liquide e mezzi equivalenti di inizio periodo</b>	<b>(4.124)</b>	<b>14.077</b>
(19.667)	Perdita prima delle imposte	(8.665)	368
(11.200)	Risultato della dismissione di attività	(238)	(6.652)
(395)	Effetto imposte su dismissione attività	593	223
	Rettifiche per:		
6.260	- Ammortamenti dell'esercizio	2.894	3.067
2.336	-(Utile) / Perdita su cambi per operazioni in valuta	471	1.882
2.986	- Altri oneri finanziari	710	454
(9.422)	Variazione crediti commerciali ed altri crediti	(11.236)	(13.088)
(814)	Variazione del magazzino	211	(642)
6.282	Variazione dei debiti commerciali ed altri debiti (incl. fondi correnti)	(5.382)	664
(3.809)	Pagamento interessi e altri oneri finanziari	(925)	(1.098)
(1.933)	Pagamento imposte	(163)	(486)
(1.441)	Utili / (Perdite) su cambi per operazioni in valuta realizzati	1.288	(1.538)
(895)	Utili / (Perdite) su cambi per operazioni in valuta non realizzati	(1.759)	(344)
2.465	Svalutazioni di attività non correnti	111	-
496	Variazione netta del TFR	35	434
-	Flusso finanziario derivante dall'attività operativa della BU A319	245	
<b>(28.751)</b>	<b>Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa</b>	<b>(21.809)</b>	<b>(16.754)</b>
	Investimenti in immobilizzazioni:		
(659)	* immateriali	(69)	(623)
(1.952)	* materiali	(938)	(1.248)
(506)	* finanziarie	(718)	(921)
822	Interessi incassati	216	644
-	Flusso finanziario derivante dalla cessione della BU A319	16.849	-
4.984	Valore di cessione altre immobilizzazioni	722	5.534
<b>2.688</b>	<b>Flussi finanziari derivanti dall'attività di investimento</b>	<b>16.061</b>	<b>3.386</b>
(3.000)	Costituzione di depositi bancari vincolati inclusi nelle attività correnti	-	-
-	Svincolo dei depositi bancari vincolati inclusi nelle attività correnti	3.000	-
10.841	Liquidità generata dalla cessione della polizza assicurativa	-	10.841
(486)	Rimborso rate del mutuo	(486)	(486)
(1.857)	Rimborso rate del finanziamento A319	(898)	(1.417)
<b>5.497</b>	<b>Flussi finanziari derivanti dall'attività finanziaria</b>	<b>1.616</b>	<b>8.937</b>
390	Aumento capitale sociale	-	390
1.975	Variazioni del capitale connesse al completamento della quotazione	-	2.039
<b>2.365</b>	<b>Flussi finanziari derivanti da operazioni sul capitale</b>	<b>-</b>	<b>2.429</b>
<b>(18.201)</b>	<b>Aumento (diminuzione) delle disponibilità liquide e mezzi equivalenti</b>	<b>(4.132)</b>	<b>(2.002)</b>
<b>(4.124)</b>	<b>Disponibilità liquide e mezzi equivalenti di fine periodo</b>	<b>(8.256)</b>	<b>12.075</b>

\* \* \* \* \*

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Mauro Pasquali, dichiara ai sensi dell'art 154 bis del d.lgs. 58/1998 che i dati di informativa contabile di cui al presente comunicato corrispondono alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.

*Per informazioni:*

Ufficio Stampa

Fast-Com S.r.l.

**Paolo Santagostino**

Tel +39 02.46.91.501

Fax +39 02 36.50.43.77

Cell +39 349.38.56.585

paolo.fastcom@grupposantagostino.com

Investor Relations

Eurofly S.p.A.

**Valeria Sgaramella**

Tel +39 02.82.68.85.50

Fax +39 02.82.68.80.51

investor.relations@eurofly.it