



Comunicato stampa

## **APPROVATA RELAZIONE TRIMESTRALE AL 31 MARZO 2006**

### **Accordo commerciale con Livingston Aviation Group**

#### **Volo Milano - New York**

Milano, 12 Maggio 2006 – Il Consiglio di Amministrazione di Eurofly, riunitosi oggi sotto la presidenza dell'Avvocato Giuseppe Bonomi, ha approvato la Relazione Trimestrale sulla Gestione relativa al periodo gennaio – marzo 2006, redatta in conformità ai principi contabili IAS/IFRS. Avvalendosi del disposto dell'articolo 82 bis del regolamento emittenti Consob, gli schemi di presentazione della relazione trimestrale sono quelli preesistenti.

I ricavi totali del trimestre si sono attestati a 62,5 milioni di Euro (+2,2% rispetto allo stesso periodo del 2005). La Società, sia nel medio che nel lungo raggio, ha mantenuto i livelli di fatturato dello scorso anno, contenendo gli effetti della mancata attività commerciale con Teorema Tour, che aveva un valore stimato per la stagione "winter" di circa 17 milioni di euro.

I proventi medi per ora volo mostrano una crescita media del 10,8%, a fronte di un trend di settore di proventi unitari decrescenti.

L'EBITDAR, pari a Euro 7,1 milioni di Euro, risulta in crescita del 50,5% rispetto al primo trimestre 2005. Su tale risultato ha positivamente influito la riduzione dei costi di wet lease, a fronte dell'incremento della flotta in noleggio operativo, mentre la crescita del margine è stata limitata dall'incremento del costo del carburante (che ha aumentato la propria incidenza sui ricavi dal 24,2% del 2005 al 30,6%) e il non favorevole andamento del cambio euro / dollaro.

L'EBITDA è stato pari a -1,7 milioni di Euro, in diminuzione rispetto all'equivalente trimestre 2005, a seguito dell'aumento della dimensione della flotta di Compagnia e dei relativi costi di noleggio.

L'EBIT ha totalizzato un valore di -3,6 milioni di Euro, in diminuzione di 1,3 milioni rispetto al primo trimestre 2005. Il risultato netto, pari a -4,4 milioni di Euro, risente di un incremento di oneri finanziari legato alla presenza nel periodo di perdite su cambi e degli interessi sul debito acceso per la acquisizione dell'aeromobile A319 CJ, consegnato nel maggio del 2005.

La posizione finanziaria netta della società al 31 Marzo 2006 è pari a -10,2 milioni di Euro mentre il patrimonio netto è di 41,6 milioni di Euro.



### **Prevedibile evoluzione della gestione**

In considerazione dell'andamento del trimestre e fatti salvi i potenziali effetti negativi derivanti dall'andamento delle variabili esogene, ad oggi si ritiene che i risultati del 2006 saranno in miglioramento rispetto a quelli dell'esercizio 2005.

Le considerazioni sulla evoluzione della gestione potranno essere oggetto di ulteriori rivisitazioni qualora si finalizzi l'operazione di acquisizione di Livingston Aviation Group.

### **Accordo commerciale con Livingston Aviation Group**

In attesa della definizione del progetto di acquisizione del gruppo Livingston da parte di Eurofly, la Società e Livingston Aviation Group stanno finalizzando un accordo per un'offerta congiunta sia verso i Tour Operator che il mercato in generale, relativa ai voli della stagione winter 2006/2007.

L'accordo ha i seguenti obiettivi:

- 1) miglioramento del prodotto offerto, ottenuto tramite l'armonizzazione delle basi operative con contenimento dei doppi scali, maggiore offerta di voli diretti, ottimizzazione delle frequenze sulle principali destinazioni servite;
  - 2) razionalizzazione del network per un migliore impiego delle risorse aziendali e conseguente riduzione dei costi.
- Tali obiettivi hanno una validità industriale ed economica indipendente dal progetto di acquisizione.

### **Volo Milano - New York**

In attesa che possa trovare soluzione la controversia con le autorità statunitensi circa i voli dell'associazione MiMa operati da Eurofly, a partire dal prossimo 29 maggio la Società effettuerà in proprio il collegamento sulla tratta Milano – New York con partenza dal Terminal 2 dell'aeroporto della Malpensa. Alla maggiore distanza dell'aeroporto dalla città, si contrappone la possibilità di effettuare direttamente la commercializzazione del volo attraverso tutti i normali canali distributivi, tra cui le agenzie di viaggio. Restano intatti tutti gli elementi distintivi che caratterizzano l'esclusività di questo collegamento in termini di velocità di imbarco, di confort a bordo, di orari di partenza e di arrivo e di customer care.

Seguono i prospetti di conto economico, stato patrimoniale e rendiconto finanziario relativi al periodo gennaio – marzo 2006, redatti in conformità ai principi contabili IAS/IFRS. Avvalendosi del disposto dell'articolo 82 bis del regolamento emittenti Consob, gli schemi di presentazione della relazione trimestrale sono quelli preesistenti.



## Conto economico riclassificato

2005	% su ricavi	Conto Economico Riclassificato	I trim 06	% su ricavi	I trim 05	% su ricavi	Variazione	Variazione %
<i>Importi Euro/000</i>								
271.475	100,0%	Ricavi delle vendite e delle prestazioni	61.353	100,0%	61.089	100,0%	264	0,4%
5.986	2,2%	Altri ricavi	1.148	1,9%	62	0,1%	1.086	1758,5%
<b>277.461</b>	<b>102,2%</b>	<b>Totale ricavi</b>	<b>62.500</b>	<b>101,9%</b>	<b>61.151</b>	<b>100,1%</b>	<b>1.350</b>	<b>2,2%</b>
2.674	1,0%	Costi commerciali diretti	467	0,8%	357	0,6%	110	30,8%
<b>274.786</b>	<b>101,2%</b>	<b>Ricavi al netto dei costi comm.li diretti</b>	<b>62.033</b>	<b>101,1%</b>	<b>60.793</b>	<b>99,5%</b>	<b>1.240</b>	<b>2,0%</b>
72.788	26,8%	Carburante	18.774	30,6%	14.795	24,2%	3.980	26,9%
39.143	14,4%	Costi del personale	9.514	15,5%	9.394	15,4%	120	1,3%
33.253	12,2%	Materiali e servizi di manutenzione	9.181	15,0%	8.150	13,3%	1.031	12,7%
84.449	31,1%	Altri costi operativi e wet lease	14.056	22,9%	20.531	33,6%	(6.475)	-31,5%
14.330	5,3%	Altri costi commerciali e di struttura	3.367	5,5%	3.178	5,2%	189	5,9%
<b>243.963</b>	<b>89,9%</b>	<b>Subtotale costi</b>	<b>54.893</b>	<b>89,5%</b>	<b>56.048</b>	<b>91,7%</b>	<b>(1.155)</b>	<b>-2,1%</b>
<b>30.823</b>	<b>11,4%</b>	<b>EBITDAR</b>	<b>7.141</b>	<b>11,6%</b>	<b>4.746</b>	<b>7,8%</b>	<b>2.395</b>	<b>50,5%</b>
27.034	10,0%	Noleggi operativi	8.847	14,4%	5.437	8,9%	3.410	62,7%
<b>3.789</b>	<b>1,4%</b>	<b>EBITDA</b>	<b>(1.706)</b>	<b>-2,8%</b>	<b>(691)</b>	<b>-1,1%</b>	<b>(1.015)</b>	<b>-146,8%</b>
4.836	1,8%	Ammortamenti	1.622	2,6%	726	1,2%	897	123,6%
2.000	0,7%	Altri accantonamenti rettificativi	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
559	0,2%	Stanziamiento a fondi rischi ed oneri	244	0,4%	853	1,4%	(609)	-71,4%
<b>7.396</b>	<b>2,7%</b>	<b>Subtotale costi</b>	<b>1.866</b>	<b>3,0%</b>	<b>1.579</b>	<b>2,6%</b>	<b>287</b>	<b>18,2%</b>
<b>(3.607)</b>	<b>-1,3%</b>	<b>EBIT</b>	<b>(3.572)</b>	<b>-5,8%</b>	<b>(2.270)</b>	<b>-3,7%</b>	<b>(1.302)</b>	<b>-57,4%</b>
225	0,1%	Proventi/(Oneri) finanziari	(1.126)	-1,8%	(167)	-0,3%	(958)	-572,4%
1.581	0,6%	Risultato della dismissione di attività	0	0,0%	1.373	2,2%	(1.373)	-100,0%
711	0,3%	Proventi/(Oneri) straordinari	76	0,1%	37	0,1%	40	108,2%
<b>(1.090)</b>	<b>-0,4%</b>	<b>Utile ante imposte</b>	<b>(4.622)</b>	<b>-7,5%</b>	<b>(1.028)</b>	<b>-1,7%</b>	<b>(3.594)</b>	<b>-349,6%</b>
1.685	0,6%	Imposte dell'esercizio	(230)	-0,4%	505	0,8%	(734)	-145,6%
<b>(2.775)</b>	<b>-1,0%</b>	<b>Risultato dell'esercizio</b>	<b>(4.392)</b>	<b>-7,2%</b>	<b>(1.533)</b>	<b>-2,5%</b>	<b>(2.859)</b>	<b>-186,6%</b>



## Stato patrimoniale riclassificato

<b>31.03.05</b>	<i>Importi in Euro/000</i>	<b>31.03.06</b>	<b>31.12.05</b>	<b>Variazione</b>
33.983	Immobilizzazioni materiali	58.804	59.902	(1.098)
3.822	Altre attività immateriali	5.385	5.240	145
19.950	Altre attività finanziarie	22.532	34.981	(12.449)
1.030	Imposte anticipate	3.457	2.887	570
<b>58.784</b>	<b>Totale attività non correnti</b>	<b>90.178</b>	<b>103.009</b>	<b>(12.831)</b>
1.781	Rimanenze	2.087	2.140	(53)
65.241	Crediti commerciali e altri crediti	42.893	45.978	(3.085)
4.555	Altre attività	8.842	6.415	2.427
7.464	Disponibilità liquide	25.067	40.749	(15.682)
<b>79.042</b>	<b>Totale attività correnti</b>	<b>78.889</b>	<b>95.282</b>	<b>(16.393)</b>
<b>137.826</b>	<b>Totale attivo</b>	<b>169.067</b>	<b>198.291</b>	<b>(29.224)</b>
6.667	Capitale sociale	13.355	12.965	390
9.557	Riserve	32.501	33.286	(785)
(1.533)	Utile/(Perdita)	(4.392)	(2.775)	(1.617)
<b>14.692</b>	<b>Totale patrimonio</b>	<b>41.464</b>	<b>43.477</b>	<b>(2.013)</b>
4.534	Finanziamenti a lungo termine	34.622	34.874	(252)
-	Imposte differite	174	184	(10)
2.986	Fondi a lungo termine	3.211	3.049	162
<b>7.521</b>	<b>Totale passività non correnti</b>	<b>38.007</b>	<b>38.107</b>	<b>(99)</b>
99.964	Debiti commerciali e altri debiti	73.354	80.590	(7.236)
9.536	Finanziamenti a breve termine	6.984	26.671	(19.687)
466	Quote correnti di finanziamenti a lungo t	1.792	2.203	(411)
5.649	Fondi correnti	7.465	7.243	222
<b>115.614</b>	<b>Totale passività correnti</b>	<b>89.595</b>	<b>116.707</b>	<b>(27.112)</b>
<b>137.826</b>	<b>Totale patrimonio e passività</b>	<b>169.067</b>	<b>198.291</b>	<b>(29.224)</b>



## Rendiconto finanziario

### TAVOLA DI ANALISI DEL RENDICONTO FINANZIARIO

31-mar-05		31-mar-06	31-dic-05
<b>(801)</b>	<b><u>A. - DISPONIBILITA' MONETARIE NETTE INIZIALI</u></b>	<b>11.875</b>	<b>(801)</b>
	<b><u>B. - FLUSSO MONETARIO (PER)/DA ATTIVITA' DI ESERCIZIO</u></b>		
(1.533)	Utile (perdita) del periodo	(4.392)	(2.775)
586	Ammortamenti	1.622	4.836
(1.312)	Plusvalenze da realizzo di immobilizzazioni	-	(1.581)
-	Svalutazioni di immobilizzazioni	-	-
(2.134)	Variazione del capitale d'esercizio	(7.136)	(5.051)
59	Variazione netta del TFR	162	121
<b>(4.334)</b>		<b>(9.743)</b>	<b>(4.449)</b>
	<b><u>C. - FLUSSO MONETARIO PER ATTIVITA' DI INVESTIMENTO IN IMMOBILIZZAZIONI</u></b>		
	Investimenti in immobilizzazioni:		
(2.450)	* immateriali	(592)	(9.230)
(5.651)	* materiali	(77)	(42.180)
(866)	* finanziarie	(67)	(17.290)
11.548	Valore di cessione immobilizzazioni	12.516	25.193
<b>2.581</b>		<b>11.780</b>	<b>(43.507)</b>
	<b><u>D. - FLUSSO MONETARIO DA ATTIVITA' DI FINANZIAMENTO</u></b>		
-	Finanziamento Soci	-	4.500
-	Accensione finanziamento per A319	-	26.104
-		-	<b>30.604</b>
	<b><u>E. - FLUSSO MONETARIO DA OPERAZIONI SUL CAPITALE</u></b>		
-	Aumento capitale sociale	390	5.900
-	Dividendi	-	(5.000)
-	Sovrapprezzo azioni	1.989	29.127
-		<b>2.379</b>	<b>30.027</b>
<b>(1.753)</b>	<b><u>F. - FLUSSO MONETARIO DEL PERIODO (B+C+D+E)</u></b>	<b>4.416</b>	<b>12.676</b>
<b>(2.554)</b>	<b><u>G. - DISPONIBILITA' MONETARIE NETTE FINALI (A+F)</u></b>	<b>16.291</b>	<b>11.875</b>



*Per informazioni:*

Ufficio Stampa

*Fast-Com S.r.l.*

**Paolo Santagostino**

Tel +39 02.46.91.501

Fax +39 02 36.50.43.77

Cell +39 349.38.56.585

paolo.fastcom@grupposantagostino.com

Investor Relations

*Eurofly S.p.A.*

**Valeria Sgaramella**

Tel +39 02.82688550

Fax +39 02.82688051

investor.relations@eurofly.it