
**DELIBERATO AUMENTO DI CAPITALE IN DENARO PER MASSIMI EURO 40
MILIONI****APPROVATO IL RESOCONTO INTERMEDIO SULLA GESTIONE
AL 31 MARZO 2010**

Ricavi totali pari a Euro 92.412 migliaia (rispetto a Euro 81.826 migliaia nel primo trimestre 2009).

Risultato netto di Euro - 8.102 migliaia (rispetto a una perdita di Euro 4.057 migliaia del primo trimestre 2009)

Indebitamento finanziario netto pari a Euro 24.645 migliaia (Euro 19.612 migliaia al 31 dicembre 2009)

Milano, 14 maggio 2010 – Il Consiglio di Amministrazione di Meridiana fly riunitosi oggi ha deliberato in merito all'esecuzione dell'aumento di capitale in denaro per un ammontare massimo complessivo di Euro 40 milioni e ha approvato il Resoconto Intermedio sulla Gestione al 31 marzo 2010.

Parziale esecuzione della delega all'aumento di capitale in denaro

In data odierna, il Consiglio di Amministrazione della Società – in parziale esecuzione della delega conferita dall'Assemblea straordinaria degli Azionisti del 3 novembre 2009, successivamente modificata il 21 dicembre 2009 - ha deliberato alcuni termini e condizioni dell'aumento di capitale in opzione, a pagamento, in via scindibile, per un importo complessivo massimo di Euro 40 milioni. In particolare, il Consiglio di Amministrazione ha deliberato che:

- l'aumento di capitale avrà luogo per un controvalore massimo complessivo di Euro 40.000.000 (quarantamiloni), comprensivo di eventuale sovrapprezzo, mediante emissione di azioni ordinarie, aventi le medesime caratteristiche di quelle in circolazione, ivi compreso il godimento, da offrire in opzione agli azionisti;
- le azioni di nuova emissione potranno essere liberate, a scelta dei sottoscrittori, sia in denaro, sia mediante compensazione con crediti a tal fine fruibili eventualmente vantati nei confronti della Società, sia mediante utilizzo di versamenti in conto futuro aumento di capitale e versamenti in conto aumento di capitale;
- il termine ultimo di sottoscrizione delle azioni sarà il 31 ottobre 2010.

In occasione di una successiva riunione, da convocarsi nei giorni immediatamente precedenti l'avvio dell'offerta in opzione, il Consiglio di Amministrazione determinerà - nel rispetto delle previsioni inserite nello statuto sociale in occasione del conferimento della delega ad aumentare il capitale sociale - tutti i termini e condizioni dell'aumento di capitale, quali, a titolo esemplificativo, il prezzo di sottoscrizione delle azioni, comprensivo di eventuale sovrapprezzo, il numero di azioni da emettersi, il relativo rapporto di assegnazione in opzione e quindi l'esatto ammontare dell'aumento del capitale sociale.



Come noto, l'aumento di capitale in opzione è innanzitutto volto a garantire mezzi finanziari di carattere durevole finalizzati a rafforzare il livello di patrimonializzazione della Società. In secondo luogo, tale aumento consentirà di reperire, in tempi brevi, una parte delle risorse finanziarie, pari a circa Euro 70 milioni previste per l'attuazione del Piano Industriale Integrato.

Al riguardo si ricorda che, come comunicato al mercato, la controllante Meridiana S.p.A. ha assunto l'impegno irrevocabile a fornire alla Società risorse finanziarie fino a un ammontare massimo di Euro 40 milioni (comprensivo dell'importo pari a Euro 20 milioni già erogato a titolo di finanziamento infruttifero in data 21 dicembre 2009 e 24 febbraio 2010) mediante sottoscrizione e liberazione delle azioni da emettersi in attuazione dell'aumento di capitale. L'impegno prevede che Meridiana S.p.A. sottoscriva e liberi l'aumento di capitale in misura tale per cui la propria partecipazione in Meridiana Fly non si riduca al di sotto del 50,1% del capitale sociale e non superi la soglia del 90%. In particolare Meridiana S.p.A., che attualmente detiene una quota del 78,91% nel capitale di Meridiana fly, si è impegnata:

- a rinunciare ad esercitare parte dei diritti di opzione di propria spettanza al fine di favorire la ricostituzione di un adeguato flottante, fermo restando che Meridiana sottoscriverà e libererà un numero di azioni che le consenta, una volta eseguito l'aumento di capitale, di mantenere una partecipazione al capitale sociale di Meridiana fly non inferiore alla suddetta soglia del 50,1%;
- a sottoscrivere e liberare azioni che dovessero risultare non sottoscritte fino a un importo complessivo massimo di Euro 40 milioni in numero tale da far sì che, in ogni caso, la partecipazione di Meridiana in Meridiana Fly non si incrementi fino a superare il 90% del capitale sociale post aumento.

Si rende noto che Meridiana S.p.A. ha convertito, a far tempo dalla data odierna, il versamento di Euro 10 milioni a titolo di finanziamento infruttifero, erogato alla Società in data 21 dicembre 2009, in versamento di pari importo in conto futuro aumento di capitale che verrà utilizzato per liberare le azioni, rivenienti dall'aumento di capitale oggetto di delega sopra descritto, che Meridiana S.p.A. sottoscriverà al prezzo di sottoscrizione (comprensivo di capitale ed eventuale sovrapprezzo) che sarà determinato dal Consiglio di Amministrazione di Meridiana fly..

Si precisa che:

- ✓ con riferimento alla quota dell'aumento di capitale che sarà sottoscritta e liberata dai sottoscrittori mediante compensazione di crediti a tal fine fruibili eventualmente vantati nei confronti della Società ovvero mediante utilizzo di versamenti in conto futuro aumento di capitale e versamenti in conto aumento di capitale, la Società non beneficerà di un incremento delle disponibilità liquide ma rafforzerà, invece, i mezzi propri;
- ✓ con riferimento alle azioni emesse in esecuzione dell'aumento di capitale che dovessero venire sottoscritte e liberate in denaro, la Società beneficerà di un incremento delle proprie disponibilità liquide.

Risultati del primo trimestre 2010

I risultati del primo trimestre 2010 della Società (che si riferiscono per la prima volta alla realtà integrata dopo il conferimento del ramo aviation di Meridiana in Meridiana fly) sono stati fortemente influenzati da fattori macroeconomici: nonostante alcuni segnali di miglioramento, la congiuntura economica è rimasta negativa e il prezzo del petrolio e i rapporti di cambio Euro/Dollaro si sono posizionati su livelli più elevati rispetto alla fine dell'esercizio 2009. Inoltre, nella prima decade di marzo 2010, immediatamente dopo l'integrazione sono avvenute significative agitazioni sindacali che hanno comportato blocchi, ritardi e cancellazioni di voli. Pur in tale contesto non favorevole, la Società ha proseguito nell'attuazione del piano industriale integrato che prevede, tra gli altri, significative sinergie derivanti dall'integrazione medesima sul lato dei costi, oltre che la razionalizzazione nel network operativo e commerciale.

Tuttavia, a causa del ritardo di circa due mesi dell'integrazione in parola rispetto al piano originale e delle difficoltà incontrate sul piano della negoziazione sindacale e della ottimizzazione della flotta, il corrente esercizio potrà beneficiare in misura più limitata del previsto degli effetti positivi derivanti dall'integrazione delle attività della Società con quelle di Meridiana.



Il Resoconto espone per la prima volta i risultati combinati di Meridiana fly dopo il conferimento del ramo aviation di Meridiana in Eurofly. Si precisa che da un punto di vista economico l'effetto dell'integrazione riguarda solo il mese di marzo 2010, essendo l'efficacia legale e contabile dell'atto di conferimento fissata al 28 febbraio 2010. Si precisa altresì che i dati esposti nel Resoconto (e che verranno di seguito richiamati) relativi al 31 marzo 2009 sono riferiti alla sola ex Eurofly.

Si segnala che il Resoconto Intermedio sulla Gestione al 31 marzo 2010 è a disposizione del pubblico presso la sede legale della Società in Olbia, Centro Direzionale Costa Smeralda e presso Borsa Italiana S.p.A.. Il documento è altresì consultabile sul sito internet della Società all'indirizzo www.meridianafly.com.

I **ricavi totali** nel primo trimestre 2010 ammontano a Euro 92.412 migliaia (Euro 81.826 migliaia nel primo trimestre 2009). L'apporto di Meridiana nel mese di marzo 2010 è stimato in Euro 21,3 milioni, per cui su base omogenea (al netto delle attività ex Meridiana) il fatturato sarebbe stato di Euro 71,1 milioni con un calo di Euro 10,7 milioni, pari al 13% circa, in particolare sul lungo raggio a causa della minore capacità offerta.

L'**EBITDAR** è pari a Euro 4.776 migliaia, in calo rispetto al dato di Euro 9.117 migliaia del primo trimestre 2009, a causa del maggior costo del personale dovuto all'integrazione (l'incidenza sul fatturato sale dall'11,5% al 15,7%), del livello più elevato costo del carburante (l'incidenza sul fatturato è passata dal 22,6% al 26,5%) e di maggiori costi commerciali relativi al business di linea di ex Meridiana. L'EBITDAR margin è complessivamente pari al 5,4% contro 11,5 % del primo trimestre 2009.

L'**EBITDA**, negativo per Euro 6.175 migliaia, si riduce rispetto al primo trimestre 2009, ove ammontava a Euro -2.035 migliaia, presentando un'incidenza negativa sul fatturato del -7,0% (-2,6% del primo trimestre 2009). I costi per il noleggio degli aeromobili ammontano a Euro 10.951 migliaia e sono sostanzialmente stabili nei due periodi analizzati.

L'**EBIT** risulta negativo per Euro 8.590 migliaia, in peggioramento da Euro -3.679 migliaia del primo trimestre 2009, per maggiori ammortamenti stanziati nel periodo dovuti all'apporto di immobilizzazioni ex Meridiana.

Il primo trimestre 2010 chiude con un **risultato netto** negativo per Euro 8.102 migliaia contro una perdita di Euro 4.057 migliaia registrata nel primo trimestre dello scorso esercizio. Il risultato netto della Società ammonta invece ad Euro -7.822 migliaia che determinano un patrimonio netto pari a Euro 5.993 migliaia.

In conseguenza di quanto sopra, al 31 marzo 2010, la Società versava nella fattispecie prevista dall'art. 2446 c.c.. Alla data odierna, peraltro, la Società non versa nella fattispecie in questione a seguito della conversione del finanziamento infruttifero di Euro 10 milioni erogato alla Società da Meridiana S.p.A. in data 21 dicembre 2009 in un versamento di pari importo in conto futuro aumento di capitale.

L'**indebitamento finanziario netto** al 31 marzo 2010 è pari a Euro 24.645 migliaia, rispetto alla posizione finanziaria netta negativa di Euro 19.612 migliaia registrata al 31 dicembre 2009.

Fatti di rilievo avvenuti nel primo trimestre

Perfezionamento del conferimento

In data 25 febbraio 2010, con efficacia 28 febbraio 2010, è stato eseguito il conferimento delle attività del trasporto aereo di Meridiana in Eurofly e il relativo aumento di capitale con esclusione del diritto di opzione ex art. 2441 c.c.. In pari data la denominazione della società è cambiata da Eurofly a Meridiana fly, con contestuale trasferimento della sede legale da Milano a Olbia, sede centrale della capogruppo Meridiana.

Finanziamento ponte di AKFED e Meridiana

Con lettera inviata a Meridiana ed Eurofly in data 16 febbraio 2010 AKFED (istituzione finanziaria collegata all'azionista di riferimento di Meridiana), preso atto del tempo tecnico necessario per il completamento delle negoziazioni con le banche finanziatrici, ha assunto l'impegno irrevocabile di erogare a Meridiana fly un finanziamento ponte fruttifero fino a massimi Euro 30 milioni.

Come ricordato in precedenza, in data 24 febbraio 2010 Meridiana ha anticipato a Meridiana fly risorse finanziarie per un importo complessivo di massimi Euro 10 milioni, nella forma di finanziamento infruttifero. I finanziamenti temporanei concessi da Meridiana, tenuto conto di quanto già erogato a dicembre 2009, allo stato ammontano complessivamente a Euro 20 milioni.

Approvazione del nuovo accordo di joint venture e conferimento delle attività di manutenzione in Meridiana Maintenance

Il 23 febbraio 2010 il Consiglio di Amministrazione della Società ha deliberato la sottoscrizione di un nuovo accordo di joint venture con SFIRS S.p.A. - Società Finanziaria Industriale Rinascita Sardegna -, Iberia Lineas Aereas de Espana S.A. e Meridiana S.p.A. per l'organizzazione e la gestione della attività di manutenzione attraverso la neo costituita Meridiana Maintenance. Il 25 febbraio 2010 si è tenuta l'assemblea straordinaria di Meridiana Maintenance che, tra l'altro, ha deliberato un aumento di capitale in natura mediante il conferimento dei rami d'azienda relativi ai servizi e attività "MRO" di Meridiana e Eurofly, nonché un aumento di capitale in danaro a pagamento riservato agli altri soci. Le delibere sono diventate efficaci in data 28 febbraio 2010.

Costituzione di Meridiana express

In data 9 marzo 2010 è stata costituita Meridiana express S.r.l., con capitale minimo di Euro 10 migliaia, interamente controllata da Meridiana fly. Il progetto prevede che a Meridiana express vengano ceduti aeromobili della famiglia MD80 attualmente nella flotta di Meridiana fly.

Agitazioni sindacali mese di marzo 2010

Si segnala che a seguito del perfezionamento a fine febbraio 2010 delle operazioni straordinarie sopraindicate (conferimento del ramo "Aviation" e spin-off delle attività di manutenzione MRO) si sono verificate a partire dal 1° marzo 2010 per circa 10 giorni significativi atti di protesta sindacale da parte dei lavoratori, che hanno comportato oltre 80 cancellazioni dei voli programmati, ritardi sui voli in generale anche per effetti consequenziali e di rotazione, con peggioramenti sulla produttività e sugli indici di puntualità / regolarità. Peraltro in data 7 maggio 2010 Meridiana Maintenance ha sottoscritto un accordo con tutte le rappresentazioni sindacali. Tale accordo è attualmente all'esame e approvazione referendaria dei lavoratori.





Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura del periodo

Conversione del finanziamento erogato in data 21 dicembre 2009 in versamento in conto futuro aumento di capitale

Meridiana S.p.A., con lettera del 14 maggio 2010, ha comunicato di convertire il versamento di Euro 10 milioni a titolo di finanziamento infruttifero, erogato alla Società in data 21 dicembre 2009, in versamento di pari importo in conto futuro aumento di capitale da utilizzare per liberare le azioni rivenienti dall'aumento di capitale oggetto della delega conferita al Consiglio di Amministrazione ai sensi dell'art. 2443 c.c. e oggi parzialmente esercitata, che saranno sottoscritte da Meridiana S.p.A..

Rinnovo del Consiglio di Amministrazione e nomina del nuovo Amministratore Delegato

Il 30 aprile 2010, l'Assemblea ha rinnovato il Consiglio di Amministrazione, che rimarrà in carica per un esercizio confermando Marco Rigotti Presidente. In pari data, il Consiglio di Amministrazione ha provveduto a conferire i poteri e le deleghe, nominando Massimo Chieli nuovo Amministratore Delegato, confermando Franco Trivi quale Vicepresidente della Società e infine conferendo al consigliere Claudio Miorelli la delega per la gestione delle relazioni esterne e stampa della Società.

Eruzione del vulcano in Islanda

A causa della rilevante eruzione occorsa a metà aprile 2010 di un vulcano (Eyjafjallajökull) situato in Islanda, con emissione nell'atmosfera di ceneri e polveri di silicio giudicate pericolose per la sicurezza dei voli in Europa, sono state disposte chiusure degli spazi aerei prima nel Nord Europa e poi anche nel Sud Europa per circa 5 giorni, con riapertura completa dal 20 aprile 2010. Tale blocco ha comportato rilevanti perdite per le Compagnie aeree, per gli aeroporti e per il settore del turismo in generale. Ulteriori blocchi si sono verificati nella giornata del 9 maggio 2010 ed è possibile si verifichino in futuro.

Prevedibile evoluzione della gestione

Dopo aver chiuso il 2009 con condizioni di mercato e di performance particolarmente difficili, l'anno 2010 si presenta come un periodo di transizione e di importante riorganizzazione societaria e industriale, partendo dall'integrazione delle attività di trasporto aereo precedentemente gestite dalla controllante Meridiana.

Già nel corso del presente esercizio si prevede di implementare le azioni pianificate nel piano industriale integrato predisposto ai fini della citata integrazione in termini di struttura, organizzazione e procedure e, successivamente, di iniziare ad ottenere le efficienze e sinergie attese, seppur con effetti ridotti in confronto alle aspettative a causa del ritardo di due mesi nell'attuazione dell'integrazione (avvenuta a fine febbraio 2010 anziché a fine dicembre 2009) e delle difficoltà incontrate nel contesto delle negoziazioni sindacali sugli accordi di lavoro e sulla gestione degli esuberi. Si evidenzia anche che alcune modifiche di assunzioni contenute nel Piano - con particolare riferimento alla flotta - potranno incidere sui risultati di breve periodo. Peraltro, per effetto del perfezionamento in data 25 febbraio 2010, del conferimento, resosi possibile grazie all'impegno assunto da AKFED e dell'imminente aumento di capitale in denaro, Meridiana fly sarà dotata delle risorse finanziarie e patrimoniali necessarie per l'esecuzione del Piano Industriale Integrato.

Nonostante la domanda di trasporto aereo abbia mostrato segnali di ripresa nei primi mesi del 2010, rimangono ancora in essere rischi e incertezze sulla consistenza di tale ripresa nel breve periodo. Inoltre, i risultati attesi per l'anno in corso continuano a essere fortemente influenzati da variabili esterne non sotto il controllo della Società (quali la volatilità del costo del carburante, i rapporti di cambio / tassi di interesse, load factor, ricavi unitari medi).

Pur nella consapevolezza dei rischi e delle difficoltà evidenziate, il Resoconto Intermedio sulla Gestione al 31 marzo 2010 è stato elaborato nella prospettiva della continuità aziendale grazie alla possibilità di impostare nei prossimi mesi azioni correttive nella gestione delle deviazioni dalle assunzioni originarie del Piano Industriale Integrato e grazie alla rilevante dimensione dell'aumento di capitale e del finanziamento garantito dal Gruppo.

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Maurizio Cancellieri, dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.

Seguono i prospetti di situazione patrimoniale e finanziaria, di conto economico e rendiconto finanziario consolidati.

Situazione patrimoniale e finanziaria consolidata

La situazione patrimoniale e finanziaria al 31 dicembre 2009, presentata a fini comparativi, è quella risultante dal bilancio individuale di Meridiana fly S.p.A. al 31 dicembre 2009. Il patrimonio netto della Società al 31 marzo 2010 ammonta a Euro 5.993 migliaia.

31.03.2009	Rif.	Importi in Euro/000	31.03.2010	31.12.2009	Var
13.976	1	Attività materiali	50.755	17.739	33.015
1.203	2	Attività immateriali	65.617	1.568	64.049
9.764	3	Attività finanziarie	18.968	10.636	8.331
3.018	4	Attività finanziarie vs controllante	0	2.915	(2.915)
3.155	5	Altri crediti	1.834	1.774	60
10.985	6	Imposte anticipate	9.278	8.680	598
8.000	7	Partecipazioni	1.968	7.120	(5.152)
50.101		Totale attività non correnti	148.419	50.433	97.986
3.290	8	Rimanenze	821	3.902	(3.080)
55.196	9	Crediti commerciali e altri crediti	117.168	57.487	59.681
7.768	10	Crediti commerciali e altri crediti vs controllante	(0)	2.501	(2.501)
	11	Attività finanziarie correnti	3.375	0	3.375
3.620	12	Altre attività	4.609	5.892	(1.283)
5.506	13	Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	12.850	6.647	6.204
75.379		Totale attività correnti	138.823	76.428	62.395
125.480		Totale attivo	287.242	126.861	160.381
39.178	14	Capitale sociale	13.761	11.084	2.677
(8.305)	14	Riserve	(7.065)	19.828	(26.893)
(4.057)	14	Utile / (Perdita)	(8.102)	(34.059)	25.957
26.817		Totale patrimonio	(1.406)	(3.146)	1.741
2.474	15	Finanziamenti	1.882	2.184	(302)
251	16	Imposte differite	3.995	86	3.909
6.844	17	Fondi per rischi e oneri	33.940	8.753	25.187
9.569		Totale passività non correnti	39.816	11.023	28.793
76.156	18	Debiti commerciali e altri debiti	195.148	88.812	106.336
3.222	19	Debiti commerciali e altri debiti vs controllante	8.925	2.226	6.699
6.100	20	Debiti verso banche	15.000	13.501	1.499
563	21	Quote correnti di finanziamenti a lungo termine	614	574	40
0	22	Finanziamenti da controllante	20.000	10.000	10.000
3.054	23	Fondi per rischi e oneri	9.145	3.872	5.273
89.094		Totale passività correnti	248.831	118.984	129.847
125.480		Totale patrimonio e passività	287.242	126.861	160.381

Conto Economico complessivo consolidato

I conti economici complessivi del primo trimestre 2009 e dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2009, presentati a fini comparativi, sono quelli risultanti dal Resoconto Intermedio al 31 marzo 2009 (riferito ai dati desumibili dalla rendicontazione intermedia individuale di Meridiana fly S.p.A.) nonché dal bilancio individuale di Meridiana fly S.p.A. al 31 dicembre 2009.



2009	% su ricavi	Rif.	Conto Economico	I trim 2010	% su ricavi	I trim 2009	% su ricavi
<i>Importi Euro/000</i>							
290.192	100,0%	24	Ricavi delle vendite e delle prestazioni	88.185	100,0%	79.557	100,0%
3.379	1,2%	25	Altri ricavi	4.227	4,8%	2.269	2,9%
293.571	101,2%		Totale ricavi	92.412	104,8%	81.826	102,9%
5.067	1,7%	26	Costi commerciali diretti	2.886	3,3%	969	1,2%
71.006	24,5%	27	Carburante	23.327	26,5%	17.994	22,6%
39.171	13,5%	28	Costi del personale	13.806	15,7%	9.114	11,5%
46.086	15,9%	29	Materiali e servizi di manutenzione	14.015	15,9%	12.257	15,4%
91.803	31,6%	30	Altri costi operativi e wet lease	27.440	31,1%	26.718	33,6%
19.636	6,8%	31	Altri costi commerciali e di struttura	6.162	7,0%	5.658	7,1%
41.463	14,3%	32	Noleggi operativi	10.951	12,4%	11.152	14,0%
3.222	1,1%	33	Ammortamenti	1.456	1,7%	749	0,9%
891	0,3%	34	Svalutazione di attività non correnti	0	0,0%	0	0,0%
2.399	0,8%	35	Altri accantonamenti rettificativi	642	0,7%	503	0,6%
2.626	0,9%	36	Stanziamiento a fondi rischi ed oneri	316	0,4%	392	0,5%
323.370	111,4%		Totale costi	101.002	114,5%	85.505	107,5%
(29.799)	-10,3%		Risultato operativo	(8.590)	-9,7%	(3.679)	-4,6%
(1.409)	-0,5%	37	Proventi (Oneri) finanziari netti	687	0,8%	(70)	0,1%
(31.208)	-10,8%		Risultato ante imposte	(7.903)	-9,0%	(3.749)	-4,7%
(2.851)	-1,0%	38	Imposte del periodo	(199)	-0,2%	(308)	-0,4%
(34.059)	-11,7%		Risultato netto	(8.102)	-9,2%	(4.057)	-5,1%
54	0,0%		Utili / (Perdite) derivanti da valutazioni attuariali (IAS19)	0	0,0%	0	0,0%
(15)	0,0%		Effetto fiscale relativo a utili/(perdite) derivanti da valutazioni attuariali	0	0,0%	0	0,0%
(34.020)	-11,7%		Risultato complessivo	(8.102)	-9,2%	(4.057)	-5,1%

Rendiconto finanziario consolidato

I rendiconti finanziari al 31 marzo 2009 e dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2009, presentati a fini comparativi, sono quelli risultanti dal Resoconto Intermedio al 31 marzo 2009 (riferito ai dati desumibili dalla rendicontazione intermedia individuale di Meridiana Fly S.p.A.) nonché dal bilancio individuale di Meridiana fly S.p.A. al 31 dicembre 2009.

TAVOLA DI ANALISI DEL RENDICONTO FINANZIARIO

I trim 09	Importi in Euro/000	I trim 10	2009
8.849	Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti di inizio periodo	(6.854)	8.849
	Effetti del conferimento Ramo Aviation		
	- Avviamento provvisorio da Conferimento ramo Aviation	56.371	-
	- Altre attività non correnti	45.069	-
	- Attività correnti	69.247	-
	- Passività non correnti	(36.383)	-
	- Passività correnti	(108.412)	-
	- Debito per conguaglio da conferimento	(8.931)	-
	- Aumento di capitale in natura	(52.560)	-
	- Variazione patrimonio netto per rilevazione effetti contabili del conferimento	35.599	-
	- Flussi finanziari da conferimento del Ramo Aviation	-	-
	Effetto consolidamento Sameitaly e Wokita		
	- Avviamento provvisorio da consolidamento Sameitaly e Wokita	7.326	-
	- Eliminazione del valore delle partecipazioni	(7.119)	-
	- Altre attività non correnti	142	-
	- Attività correnti	1.513	-
	- Passività non correnti	(134)	-
	- Passività correnti	(566)	-
		1.162	-
(3.749)	Perdita prima delle imposte	(7.903)	(31.208)
	Rettifiche per:		
749	- Ammortamenti dell'esercizio	1.456	3.222
250	- oneri finanziari netti	(687)	1.005
8.714	Variazione crediti commerciali ed altri crediti	7.169	14.024
(74)	Variazione del magazzino	3.388	(686)
(14.869)	Variazione dei debiti commerciali ed altri debiti (incl. fondi correnti)	(4.109)	(3.106)
(198)	Pagamento interessi e altri oneri finanziari	(46)	(1.037)
	Svalutazioni di attività non correnti	-	891
(9.177)	Flussi finanziari assorbiti dall'attività operativa	(732)	(16.895)
	Variazione netta immobilizzazioni:		
(17)	* immateriali	(421)	(895)
(1.491)	* materiali	(2.275)	(7.234)
(1.023)	* finanziarie	(804)	(1.740)
	* partecipazioni	(1.968)	(1)
33	Interessi incassati	5	32
52	Valore di cessione altre immobilizzazioni	-	(871)
(2.447)	Flussi finanziari generati (assorbiti) dall'attività di investimento	(5.463)	(10.710)
(254)	Rimborso rate del mutuo	(291)	(533)
-	Altre variazioni finanziamenti	29	-
-	Finanziamento soci	10.000	10.000
(254)	Flussi finanziari generati (assorbiti) dall'attività finanziaria	9.738	9.467
2.435	Aumento capitale sociale	-	2.435
2.435	Flussi finanziari generati da operazioni sul capitale	-	2.435
(9.443)	Incremento (decremento) delle disponibilità liquide e mezzi equivalenti	4.705	(15.703)
(594)	Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti di fine periodo	(2.149)	(6.854)

Per informazioni:



Ufficio Stampa
Fast-Com S.r.l.
Paolo Santagostino
Tel +39 02.46.91.501 - Cell +39 349.38.56.585
Fax +39 02 36.50.43.77
paolo.fastcom@grupposantagostino.com

Investor Relations
Meridiana fly S.p.A.
Valeria Sgaramella
Tel +39 02.82.68.85.50
Fax +39 02.82.68.80.51
investor.relations@meridianafly.com

Media Relations
Meridiana fly S.p.A.
Loredana De Filippo
Tel +39 0789.52801
Fax +39 0789.52972
loredana.defilippo@meridianafly.com