



COMUNICATO STAMPA

**RIVISTE PREVISIONI PER IL 2009 E APPROVATO PIANO INDUSTRIALE
2010/2015**

**IMPEGNI DELLA CONTROLLANTE MERIDIANA PER GARANTIRE LA
CONTINUITA' AZIENDALE**

**ALLO STUDIO L'INTEGRAZIONE CON LE ATTIVITA' AERONAUTICHE DI
MERIDIANA**

APPROVATA RELAZIONE FINANZIARIA SEMESTRALE AL 30 GIUGNO 2009

- 715.959 passeggeri trasportati (-23% vs primo semestre 2008)
- Ricavi delle vendite e delle prestazioni a Euro 143.065 migliaia (-12,2% vs primo semestre 2008)
- EBIT a Euro – 21.887 migliaia (vs -12.735 migliaia del primo semestre 2008)
- Utile netto a Euro – 23.278 migliaia (vs primo Euro – 14.962 migliaia del semestre 2008)
- Disponibilità finanziarie nette di Euro 902 migliaia (al 31 dicembre 2008 Euro 5.557 migliaia)

Milano 28 agosto 2009 – Il Consiglio di Amministrazione di Eurofly ha rivisto in data odierna le previsioni per l'anno in corso e ha approvato il Piano Industriale 2010/2015, oltre che la Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2009.

Riviste le previsioni per il 2009 e approvato il Piano Industriale

Le nuove previsioni per l'esercizio in corso rivedono quelle approvate lo scorso 26 febbraio 2009 e si basano su:

- aggiornamento delle variabili macroeconomiche (specificatamente tasso di cambio e costo del carburante) per allinearle ai livelli attuali e riduzione dei proventi per ora volata;
- riduzione della flotta di medio raggio da 10 a 8 aeromobili A320;
- riduzione della attività di linea di lungo raggio;
- nuovo contratto di solidarietà esclusivamente per il personale navigante di cabina (come comunicato lo

scorso 20 luglio).

I ricavi 2009 sono stimati pari a circa Euro 300 milioni, significativamente inferiori rispetto alle precedenti previsioni, il reddito dell'attività operativa 2009, previsto sostanzialmente a break-even nelle precedenti stime, è stimato, al netto dei costi straordinari non ricorrenti, negativo per circa Euro 20,9 milioni e il risultato netto è previsto in perdita per Euro 27,8 milioni.

Il Nuovo Piano Industriale 2010-2015 prevede:

- flotta operativa di lungo raggio composta da 3 aeromobili A330 fino a maggio 2010 e successivamente da 2 aeromobili;
- flotta di medio raggio composta da 9 aeromobili tra giugno e settembre e ridotta a 7 nella restante parte dell'anno. Per i picchi stagionali sono previsti inserimenti di aeromobili aggiuntivi temporanei destinati ai collegamenti leisure domestici e internazionali; sul medio raggio viene rinforzata l'attività verso l'Egitto e razionalizzata quella tra nord e sud Italia;
- trend di evoluzione delle variabili di scenario non controllabili (costo del carburante, tassi di interesse e di cambio) allineato alle previsioni fornite dalle istituzioni finanziarie e dalla IATA;
- andamento dei coefficienti di riempimento degli aeromobili e ricavi unitari dell'attività charter e di linea coerenti con lo scenario di settore;
- conferimento della attività di manutenzione aeromobili alla NewCo con effetto dal quarto trimestre 2009;
- miglioramento del servizio di bordo e riduzione dei costi di catering dal 2011 per effetto della revisione dei contratti esistenti;
- revisione dei costi generali e di struttura con progetti di progressivo cost-saving da porre in essere a partire dal 2010;
- beneficio del Contratto di Solidarietà per personale navigante di cabina sino al 2013: con riferimento alla categoria piloti, è prevista una riduzione del costo del personale stesso per effetto della scadenza dei contratti, senza rinnovo in "ultrattività", con conseguente blocco delle dinamiche per anzianità;
- cessione del fabbricato civile sede della Società nel corso del 2010.

Le attese per l'esercizio 2010 sono di ricavi totali pari a Euro 290,0 milioni, EBIT pari a Euro -9,2 milioni e perdita di circa 13,0 milioni di Euro, con conseguente consuntivazione di una situazione di deficit patrimoniale già nel corso del primo semestre 2010 a fronte della quale sono previste azioni di ricapitalizzazione della Società.

Data la rilevante dipendenza dei risultati attesi da variabili di scenario non controllabili – come dimostrato dall'andamento del secondo trimestre 2009 che ha evidenziato chiaramente quanto più volte rilevato dagli Amministratori circa la imprevedibilità dell'andamento di tali variabili - e, soprattutto, in considerazione del completamento entro i prossimi mesi di una analisi di fattibilità e convenienza economica di una integrazione di Eurofly con le attività di trasporto aereo di Meridiana che renderebbero non significativi dati previsionali inclusi

nel Nuovo Piano Industriale redatto in un'ottica "non integrata", non si ritiene opportuno fornire informazioni dettagliate sui livelli di ricavo, EBIT e risultato attesi per ciascun anno del Nuovo Piano Industriale oltre il 2010.

Impegni della controllante Meridiana per garantire la continuità aziendale

In base ai risultati attesi appare prevedibile l'intera erosione del patrimonio netto di Eurofly già nel corso del primo semestre 2010. Peraltro, in data 27 agosto 2009, il Consiglio di Amministrazione di Meridiana, azionista di riferimento di Eurofly, ha comunicato alla Società - in considerazione degli studi di fattibilità che saranno sviluppati per verificare l'opportunità di una integrazione delle attività di trasporto aereo di Meridiana e di Eurofly - di avere assunto l'impegno irrevocabile di assicurare ad Eurofly risorse finanziarie sino ad un massimo di Euro 20 milioni. Tali risorse garantiscono che la Società possa operare in condizioni di continuità aziendale nell'arco temporale di 12 mesi a partire da luglio 2009, sulla base del Nuovo Piano Industriale e sono destinate, per un importo non inferiore a Euro 15 milioni alla sottoscrizione di un aumento di capitale in denaro - sia per la quota spettante in opzione a Meridiana e sia con riferimento a diritti eventualmente inoptati dal mercato - e per un importo fino a Euro 5 milioni a soddisfare le ulteriori esigenze di liquidità indicate nel Nuovo Piano Industriale.

L'impegno irrevocabile è assunto da Meridiana mantenendo impregiudicata la possibilità di non aderire all'operazione di integrazione qualora, al completamento degli studi di fattibilità, la stessa non fosse economicamente vantaggiosa per le due entità coinvolte.

Assemblea degli azionisti da convocarsi entro fine anno

Anche tenuto conto dell'esigenza di perfezionare lo studio di fattibilità dell'eventuale operazione di integrazione con Meridiana, gli Amministratori convocheranno entro fine anno l'assemblea degli Azionisti in sede straordinaria per deliberare in merito ad operazioni sul capitale volte a ristabilire l'equilibrio patrimoniale e/o sulla integrazione con le attività di trasporto aereo di Meridiana.

Approvata Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2009

La grave crisi che ha interessato l'economia mondiale nel corso del 2008 è proseguita nella prima metà del 2009. In questo periodo il calo della fiducia, la diminuzione della ricchezza e la stretta creditizia hanno comportato una contrazione della domanda dei consumatori e una rilevante riduzione della produzione industriale e del prodotto interno lordo sia negli Stati Uniti che in Europa. In tale scenario il prezzo del petrolio si è fortemente ridimensionato rispetto ai livelli record raggiunti nel corso del 2008 a fronte di un rafforzamento del Dollaro statunitense rispetto all'Euro. Le previsioni sull'andamento dell'economia mondiale rimangono non positive anche per la restante parte dell'anno.

Nel primo semestre 2009 le ore volate sono pari a 20.641, in calo del 9,0% rispetto al primo semestre 2008. I ricavi delle vendite e delle prestazioni sono pari a Euro 143.065 migliaia e registrano un calo del 12,2% rispetto al primo semestre 2008, conseguente oltre che a minori volumi, anche a una contrazione dei prezzi (il primo semestre 2008 era stato caratterizzato da una straordinaria crescita dei costi del carburante, parzialmente trasferiti nelle tariffe applicate ai tour operator).

L'EBITDAR del primo semestre 2009 ammonta a Euro 4.939 migliaia, in calo rispetto a Euro 13.516 migliaia del primo semestre 2008. I risparmi avuti sul costo del carburante, derivanti dalla discesa del prezzo del petrolio, hanno solo parzialmente compensato il calo dei ricavi e la crescita dei costi operativi.

L'EBITDA, pari a Euro -17.812 migliaia, è in calo rispetto al livello di Euro -7.441 migliaia del primo semestre 2008 a causa, oltre che dei fattori sopra analizzati, anche dell'incremento dei costi di locazione operativa degli aeromobili dovuto all'andamento del cambio Euro/Dollaro.

L'EBIT del semestre è pari a Euro - 21.887 migliaia, in calo di Euro 9.152 migliaia rispetto al primo semestre 2008 (Euro -12.735 migliaia).

Il primo semestre 2009 chiude con una perdita di Euro 23.278 migliaia (di cui Euro 19.221 migliaia maturata nel secondo trimestre 2009), da confrontare con la perdita di Euro 14.962 migliaia del primo semestre 2008 (di cui Euro 10.795 migliaia maturata nel secondo trimestre 2008).

Il patrimonio netto al 30 giugno 2009 è pari a Euro 7.596 migliaia (rispetto a Euro 28.438 migliaia al 31 dicembre 2008). I risultati del periodo hanno comportato il raggiungimento di un livello di patrimonializzazione inferiore a quello previsto dall'art. 2446 c.c. (perdita di oltre un terzo del Capitale) con la conseguente convocazione dell'Assemblea degli Azionisti per il 28 e 29 settembre 2009 in base alla citata disposizione.

Al 30 giugno 2009 la posizione finanziaria netta è positiva per Euro 902 migliaia, rispetto al dato sempre positivo di Euro 5.557 migliaia di fine dicembre 2008.

Seguono prospetti di conto economico, situazione patrimoniale finanziaria e rendiconto finanziario.

Conto economico complessivo

2008	% su ricavi	Rif.	Conto Economico	I sem 09	% su ricavi	I sem 08	% su ricavi	Var	Var %
<i>Importi Euro/000</i>									
368.378	100,0%	23	Ricavi delle vendite e delle prestazioni	143.065	100,0%	162.968	100,0%	-19.903	-12,2%
10.395	2,8%	24	Altri ricavi	3.036	2,1%	5.821	3,6%	-2.785	-47,8%
378.773	102,8%		Totale ricavi	146.102	102,1%	168.789	103,6%	-22.687	-13,4%
10.315	2,8%	25	Costi commerciali diretti	1.933	1,4%	4.223	2,6%	-2.290	-54,2%
135.842	36,9%	26	Carburante	33.464	23,4%	60.695	37,2%	-27.231	-44,9%
37.467	10,2%	27	Costi del personale	20.160	14,1%	18.220	11,2%	1.940	10,6%
45.529	12,4%	28	Materiali e servizi di manutenzione	25.099	17,5%	21.423	13,1%	3.677	17,2%
92.971	25,2%	29	Altri costi operativi e wet lease	49.863	34,9%	41.608	25,5%	8.254	19,8%
20.353	5,5%	30	Altri costi commerciali e di struttura	10.644	7,4%	9.105	5,6%	1.539	16,9%
42.739	11,6%	31	Noleggi operativi	22.751	15,9%	20.957	12,9%	1.794	8,6%
3.441	0,9%	32	Ammortamenti	1.623	1,1%	1.776	1,1%	-153	-8,6%
122	0,0%	33	Svalutazione di attività non correnti	0	0,0%	0	0,0%	0	100,0%
5.779	1,6%	34	Altri accantonamenti rettificativi	1.145	0,8%	3.124	1,9%	-1.979	-63,4%
967	0,3%	35	Stanziamiento a fondi rischi ed oneri	1.307	0,9%	394	0,2%	913	231,5%
395.525	107,4%		Totale costi	167.989	117,4%	181.524	111,4%	-13.535	-7,5%
(16.752)	-4,5%		Risultato operativo	(21.887)	-15,3%	(12.735)	-7,8%	(9.152)	71,9%
2.329	0,6%	36	Oneri finanziari netti	732	0,5%	1.287	0,8%	(555)	-43,1%
(19.082)	-5,2%		Risultato ante imposte	(22.619)	-15,8%	(14.022)	-8,6%	(8.597)	61,3%
584	0,2%	37	Imposte del periodo	(659)	-0,5%	(939)	-0,6%	281	-29,9%
(18.498)	-5,0%		Risultato netto	(23.278)	-16,3%	(14.962)	-9,2%	(8.316)	55,6%
(96)	0,0%		Utili/(Perdite) da valutazioni attuariali (IAS1)	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
26	0,0%		Effetto fiscale relativo a utili/(perdite) derivanti da valutazioni attuariali	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
(18.567)	-5,0%		Risultato complessivo	(23.278)	-16,3%	(14.962)	-9,2%	(8.316)	55,6%

Situazione patrimoniale e finanziaria

30.06.08	Rif.	Importi in Euro/000	30.06.09	31.12.08	Var
13.666	1	Attività materiali	16.977	13.065	3.911
1.993	2	Attività immateriali	1.859	1.354	505
11.621	3	Attività finanziarie	9.404	8.793	611
1.294	4	Attività finanziarie vs controllante	2.972	3.018	(46)
2.703	5	Altri crediti	2.870	3.155	(285)
8.598	6	Imposte anticipate	10.245	10.941	(696)
8.000	7	Partecipazioni	8.000	8.000	0
47.875		Totale attività non correnti	52.327	48.327	4.000
3.065	8	Rimanenze	3.711	3.216	496
62.947	9	Crediti commerciali e altri crediti	57.024	59.225	(2.201)
5.070	10	Crediti commerciali e altri crediti vs controllante	2.006	5.657	(3.651)
7.891	11	Altre attività	2.545	10.459	(7.914)
15.585	12	Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	11.040	13.175	(2.135)
94.558		Totale attività correnti	76.326	91.732	(15.406)
142.433		Totale attivo	128.653	140.059	(11.406)
6.503	13	Capitale sociale	39.178	6.503	32.675
10.595	13	Riserve	(8.305)	40.433	(48.738)
(14.962)	13	Utile / (Perdita)	(23.278)	(18.498)	(4.780)
2.137		Totale patrimonio	7.596	28.438	(20.843)
3.018	14	Finanziamenti	2.474	2.758	(284)
128	15	Imposte differite	251	251	0
6.776	16	Fondi per rischi e oneri	8.897	6.894	2.003
9.922		Totale passività non correnti	11.622	9.903	1.719
110.315	17	Debiti commerciali e altri debiti	93.800	91.719	2.081
2.146	18	Debiti commerciali e altri debiti vs controllante	5.775	2.483	3.293
15.000	19	Debiti verso banche	7.100	4.326	2.774
526	20	Quote correnti di finanziamenti a lungo termine	563	533	30
0	21	Finanziamenti da controllante	0	0	0
2.388	22	Fondi per rischi e oneri	2.197	2.657	(460)
130.374		Totale passività correnti	109.435	101.717	7.718
142.433		Totale patrimonio e passività	128.653	140.059	-11.406

Rendiconto finanziario

I sem 08	Importi in Euro/000	I sem 09	2008
(8.960)	Disponibilità liquide e mezzi equivalenti di inizio periodo	8.849	(8.960)
(14.022)	Perdita prima delle imposte	(22.619)	(19.082)
	Rettifiche per:		
1.776	- Ammortamenti dell'esercizio	1.623	3.441
355	- Perdita su cambi per operazioni in valuta	501	320
934	- Altri oneri finanziari	231	2.009
(3.823)	Variazione crediti commerciali ed altri crediti	14.462	(5.900)
(189)	Variazione del magazzino	(496)	(340)
16.236	Variazione dei debiti commerciali ed altri debiti (incl. fondi correnti)	6.807	(161)
(1.021)	Pagamento interessi e altri oneri finanziari	(263)	(2.177)
(35)	Utili / (Perdite) su cambi per operazioni in valuta realizzati	(674)	337
(320)	Utili / (Perdite) su cambi per operazioni in valuta non realizzati	174	(657)
-	Svalutazioni di attività non correnti	-	122
(151)	Variazione netta del TFR	(264)	(127)
(261)	Flussi finanziari assorbiti dall'attività operativa	(518)	(22.214)
	Investimenti in immobilizzazioni:		
(64)	* immateriali	(845)	(89)
(183)	* materiali	(5.194)	(706)
(2.949)	* finanziarie	(843)	(4.680)
87,29591	* partecipazioni	-	(0)
-	Interessi incassati	32	168
2.913	Valore di cessione altre immobilizzazioni	279	5.727
(195)	Flussi finanziari assorbiti/generati dall'attività di investimento	(6.572)	420
(245)	Rimborso rate del mutuo	(254)	(497)
(245)	Flussi finanziari assorbiti dall'attività finanziaria	(254)	(497)
10.245	Aumento capitale sociale	2.435	10.125
-	Versamento in conto futuro aum capitale sociale	-	29.974
10.245	Flussi finanziari generati da operazioni sul capitale	2.435	40.099
9.544	Incremento/decremento delle disponibilità liquide e mezzi equivalenti	(4.910)	17.809
585	Disponibilità liquide e mezzi equivalenti di fine periodo	3.939	8.849

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili e societari Maurizio Cancellieri dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.

Per informazioni:

Ufficio Stampa
Fast-Com S.r.l.
Paolo Santagostino
 Tel +39 02.46.91.501
 Fax +39 02 36.50.43.77
 Cell +39 349.38.56.585
 paolo.fastcom@grupposantagostino.com

Investor Relations
Eurofly S.p.A.
Valeria Sgaramella
 Tel +39 02.82.68.85.50
 Fax +39 02.82.68.80.51
 investor.relations@eurofly.it